

ΓΝΩΜΗ της Ο.Κ.Ε.

“Αναμόρφωση Εθνικού
Τελωνειακού Κώδικα”
(Σχέδιο Νόμου)

Αθήνα, 21η Ιουνίου 2007

Διαδικασία

Στις 25.05.2007, ο Υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών κ. **Γιώργος Αλογοσκούφης** απέστειλε προς γνωμοδότηση στην Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (Ο.Κ.Ε.) το Σχέδιο Νόμου «**Αναμόρφωση Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα**».

Η Εκτελεστική Επιτροπή της Ο.Κ.Ε. συνέστησε Επιτροπή Εργασίας αποτελούμενη από τους κ.κ. **Ιωάννη Στεφάνου, Χαράλαμπο Κεφάλαι, Βασίλη Μεγαπάνο, Γιώργο Κουτσιμπογιώργο, Βασίλη Ξενάκη, Νικόλαο Λιόλιο και Δημήτρη Οικονομίδη.**

Ως Πρόεδρος της Επιτροπής Εργασίας ορίστηκε ο κ. **Στεφάνου**. Στις εργασίες της Επιτροπής Εργασίας μετείχαν ως εμπειρογνώμονες οι κ.κ. **Θ. Σπηλιόπουλος, Φ. Κοτσώνης και Κ. Αναστασόπουλος**. Από πλευράς Ο.Κ.Ε. μετείχε ο επιστημονικός

συνεργάτης **Δρ. Αθανάσιος Παπαϊωάννου**, ο οποίος είχε και τον επιστημονικό συντονισμό της Επιτροπής. Ερευνητική στήριξη παρέιχε από πλευράς Ο.Κ.Ε. η Υπεύθυνη Αρχείου-Βιβλιοθήκης κα **Βαρβάρα Γεωργοπούλου**.

Η Επιτροπή Εργασίας ολοκλήρωσε τις εργασίες της σε πέντε (5) συνεδριάσεις, ενώ η Εκτελεστική Επιτροπή διαμόρφωσε την εισήγησή της προς την Ολομέλεια στις συνεδριάσεις της 13.06 και της 18.06.2007.

Η Ολομέλεια της Ο.Κ.Ε., στην οποία εισηγητές ήταν οι κ.κ. **Χ. Κεφάλαι και Δ. Οικονομίδης**, αφού ολοκλήρωσε την συζήτηση για το θέμα στη συνεδρίαση της **21.06.2007**, διατύπωσε την υπ' αριθ. **178** Γνώμη της Ο.Κ.Ε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

Το Σχέδιο Νόμου «**Αναμόρφωση Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα**» του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών περιλαμβάνει δύο κεφάλαια.

Το **Κεφάλαιο Α΄** «Τροποποίηση διατάξεων του Ν. 2960/2001» καλύπτει δύο άρθρα (1 & 2) και αναφέρεται στην τροποποίηση, συμπλήρωση και κατάργηση των διατάξεων του Νόμου για τον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα (Ν. 2960/2001).

Το **άρθρο 1** περιγράφει τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που αφορούν στα εξής άρθρα του Ν. 2960/2001:

- Άρθρο 1: σχετικά με το πεδίο εφαρμογής του τελωνειακού κώδικα.
- Άρθρο 11: για το απόρρητο των τελωνειακών παραστατικών όπου αποσαφηνίζονται οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες αίρεται το απόρρητο των τελωνειακών παραστατικών.
- Άρθρο 12: περί κατάθεσης δηλωτικού φορτίου από τον πλοίαρχο κάθε πλοίου. Με τη νέα διάταξη εξαιρούνται από την υποχρέωση πλοία με χωρητικότητα κάτω των 100 κόρων.
- Άρθρο 25: σχετικά με την προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων. Με την τροποποίηση προβλέπεται ότι είναι δυνατή η προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων σε αποθήκες ή χώρους παραχωρούμενους από το πρόσωπο που κατέχει τα εμπορεύματα.
- Άρθρο 27: περί μη τήρησης των διατάξεων για την καταγωγή των εμπορευμάτων. Μέχρι τώρα, η μη τήρηση

ετιμωρείτο μόνο εφ' όσον υπήρχε δόλος. Τώρα καταργείται η σχετική προϋπόθεση.

- Άρθρο 29: σχετικά με τη γένεση, βεβαίωση, είσπραξη και απόσβεση της τελωνειακής οφειλής. Με τη νέα διάταξη, μεταξύ άλλων, καθορίζεται ποιος είναι υπόχρεος για την καταβολή της τελωνειακής οφειλής και ορίζεται ότι τελωνειακή οφειλή που δεν κατέστη δυνατό να εισπραχθεί και παρεγράφη, διαγράφεται.
- Άρθρο 31: για το ανασταλτικό αποτέλεσμα της άσκησης προσφυγής κατά της πράξης βεβαίωσης των ποσών. Στη μέχρι τώρα προϋπόθεση παραδεκτού της προσφυγής να προκαταβάλλεται το 50% προστίθεται ότι εάν η οφειλή αφορά ίδιους πόρους της κοινότητας θα πρέπει να κατατίθεται εγγύηση καλύπτουσα το 100% της οφειλής.
- Άρθρο 38: περί εθνικής διαμετακόμησης όπου διευκρινίζεται τότε επιβάλλεται ποινή ανακριβούς δήλωσης.
- Άρθρο 39: σχετικά με τις ελεύθερες ζώνες και αποθήκες όπου επέρχονται ορισμένες τροποποιήσεις αναδιτύπωσης και διευκρινίζεται ότι οι ελεύθερες ζώνες ή ελεύθερες αποθήκες είναι τμήματα του τελωνειακού εδάφους «χωρισμένα από το υπόλοιπο τελωνειακό έδαφος».
- Άρθρο 41: για τα δικαιώματα υπερημερίας και αποταμίευσης. Με τις νέες διατάξεις επέρχονται τροποποιήσεις στον τρόπο υπολογισμού τους

- και στις σχετικές προϋποθέσεις και διαδικασίες απαλλαγής.
- Άρθρο 42: σχετικά με τις ποινές ανακριβούς δήλωσης και τροποποιείται ο τρόπος υπολογισμού τους.
 - Άρθρο 48: αφορά στην τύχη των αζήτητων εμπορευμάτων. Με τη νέα διάταξη προβλέπεται ότι η εκποίηση των αζήτητων ειδών δεν μπορεί να γίνει ελεύθερη από φορολογικές και λοιπές επιβαρύνσεις όταν πρόκειται για προϊόντα που υπόκεινται σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης.
 - Άρθρο 56: περί απαιτητού του φόρου. Προστίθεται παράγραφος με την οποία προβλέπεται ότι σε περίπτωση ακύρωσης ή ανάκλησης της άδειας εγκεκριμένου αποθηκευτή οι φορολογικές επιβαρύνσεις που αναλογούν στα αποθηκευμένα σε καθεστώς αναστολής προϊόντα καθίστανται άμεσα απαιτητές.
 - Άρθρο 71: για τους μικρούς οινοπαραγωγούς για τους οποίους η νέα διάταξη προβλέπει την εφαρμογή του Κανονισμού ΕΚ 884/2001 (L128/10.05.01).
 - Άρθρο 73: σχετικά με τους συντελεστές Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ).
 - Άρθρο 78: για τις ειδικές απαλλαγές από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) των υγραερίων και του μεθανίου που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης.
 - Άρθρα 81-83: σχετικά με τη φορολόγηση της αλκοόλης και της τσικουδιάς ή του τσίπουρου.
 - Άρθρα 102, 105 & 106: περί φορολογίας βιομηχανοποιημένων καπνών.
- Επέρχονται κάποιες αναδιατυπώσεις ως προς τα καπνά που απαλλάσσονται από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης και τις περιπτώσεις επιβολής φόρου. Επίσης, προβλέπεται ότι σε περίπτωση απώλειας ενσήμων ταινιών που δεν οφείλεται σε λόγους ανωτέρας βίας, δημιουργείται υποχρέωση άμεσης καταβολής των προβλεπόμενων φορολογικών επιβαρύνσεων που αναλογούν στα προϊόντα για τα οποία προορίζονται.
- Άρθρα 109-110: περί βεβαίωσης και είσπραξης του ΕΦΚ. Συγκεκριμένα, στο άρθρο 109 προστίθεται διάταξη που διευρύνει τα πρόσωπα που δικαιούνται έκπτωσης του Φ.Π.Α., ενώ τροποποιείται η διάταξη για την έξοδο από το καθεστώς αναστολής αιθυλικής αλκοόλης οποιουδήποτε αλκοολικού τίτλου ή αλκοολούχου αποστάγματος.
 - Άρθρο 117: σχετικά με την καταβολή δικαιώματος υπέρ του Ειδικού Ταμείου Ελέγχου Παραγωγής και Ποιότητας Αλκοόλης-Αλκοολούχων Ποτών. Τροποποιούνται οι διαδικασίες καταβολής του δικαιώματος αυτού.
 - Άρθρο 118: περί φορολογίας σε περίπτωση παραβάσεων και παρατυπιών. Επέρχεται μία λεκτική αναδιατύπωση της παρ. 5 που χαρακτηρίζει ως λαθρεμπορία τη διαφυγή ή την απόπειρα διαφυγής της καταβολής των οφειλόμενων φόρων.
 - Άρθρα 121-124: για τα τέλη ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, φορτηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.
 - Άρθρο 126: σχετικά με τη φορολογητέα αξία των επιβατικών αυτοκινήτων όπου επέρχονται αλλαγές που

- αφορούν στα δίκυκλα κάτω των 50 κυβικών, στα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα.
- Άρθρο 129: περί διακίνησης κοινοτικών οχημάτων. Καταργείται η πρόβλεψη ότι εάν μεσολαβεί αργία, η δήλωση για την άφιξη των κοινοτικών οχημάτων γίνεται την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Επίσης, διαγράφεται ο προσδιορισμός ως υποχρέων του ιδιοκτήτη ή του παραλήπτη των οχημάτων ή του νόμιμου αντιπροσώπου τους ή του προσώπου στην κατοχή του οποίου τίθενται τα οχήματα.
 - Άρθρο 130: για τη βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης των οχημάτων. Προβλέπεται ότι επιτρέπεται στον ιδιοκτήτη οχήματος να διορθώσει την αρχική του δήλωση πριν γνωστοποιηθεί σε αυτόν η πρόθεση της τελωνειακής αρχής να προβεί στην επαλήθευση των στοιχείων του οχήματος. Επίσης, δίδεται η δυνατότητα ακύρωσης της δήλωσης εάν συντρέχει συγγνωστή πλάνη, νομική ή πραγματική.
 - Άρθρο 132: σχετικά με το πώς υπολογίζεται το τέλος ταξινόμησης όταν αυτοκίνητα που έχουν παραληφθεί ατελώς και αποχαρακτηρίζονται πριν την παρέλευση του προβλεπόμενου περιοριστικού διαστήματος. Επίσης τροποποιείται η διάταξη που προβλέπει ειδική μεταχείριση των αναπήρων, των πολύτεκνων κ.λπ. με την προσθήκη στις σχετικές κατηγορίες και των όσων έχουν τρία τέκνα.
 - Άρθρο 133: Καταργείται η απαλλαγής ΦΠΑ για τα κοινοτικά οχήματα που διαμένουν προσωρινά στη χώρα μας.
 - Άρθρο 137: περί παραβάσεων-κυρώσεων σε περιπτώσεις οχημάτων από κοινοτικές και τρίτες χώρες όπου γίνεται μία αναδιατύπωση.
 - Άρθρο 140: σχετικά με τη φορολογική μεταχείριση μεταβιβαζομένων αυτοκινήτων μετοικούντων. Καταργείται η υποχρέωση έγκρισης μεταβίβασης αυτοκινήτου από μετοικούντα όταν έχει παρέλθει πενταετία από την παραλαβή του οχήματος.
 - Άρθρα 144, 146, 147, 149, 150 & 152: περί προστίμων. Τροποποιούνται ορισμένες ποινές ενώ δημιουργούνται και καινούριες περιπτώσεις αξιόποινων πράξεων.
 - Άρθρο 155: προσδιορίζεται η έννοια της λαθρεμπορίας. Στη διάταξη για την υποτιμολόγηση ή υπερτιμολόγηση εισαγομένων ή εξαγομένων εμπορευμάτων προστίθεται ως προϋπόθεση για να συντρέχει περίπτωση λαθρεμπορίας το να συνεπάγεται η πράξη αυτή απώλεια δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων.
 - Άρθρα 178-179: σχετικά με τις τελικές και μεταβατικές διατάξεις του Τελωνειακού Κώδικα.
- Το **άρθρο 2** αναφέρεται στις μεταβατικές διατάξεις. Με τις παρ. 6 και 7 του άρθρου δίδεται η δυνατότητα σε όσους αγρότες χρησιμοποίησαν πετρέλαιο εσωτερικής καύσης θέρμανσης αντί πετρελαίου κίνησης να καταβάλουν τη διαφορά του φόρου που δεν κατέβαλαν και να αποφύγουν τα λοιπά πρόστιμα και προσαυξήσεις. Δεν επιστρέφονται τα πρόστιμα που τυχόν έχουν ήδη καταβληθεί.
- Επίσης, υπάρχουν ρυθμίσεις α) για τον κυβισμό των αυτοκινήτων που επιτρέπεται να εισάγουν οι άνω των 18 ετών ανάπηροι που έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών, με ποσοστό αναπηρία άνω του 80%

και β) για τη δυνατότητα των αναπήρων να μεταπωλήσουν ή να αλλάξουν τη χρήση ενός αυτοκινήτου που παρέλαβαν ατελώς (το όριο τίθεται στα 7 χρόνια).

Το **Κεφάλαιο Β΄** «Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του Ν. 718/77 περί εκτελωνιστών» καλύπτει δύο άρθρα (3 & 4) και αναφέρεται στην τροποποίηση, συμπλήρωση

και κατάργηση των διατάξεων του Νόμου για τους Εκτελωνιστές (Ν. 718/77).

Το **άρθρο 3** περιγράφει διατάξεις σχετικά με την επανενεργοποίηση διαγωνισμών για την απόκτηση πτυχίου εκτελωνιστή.

Το **άρθρο 4** περιλαμβάνει μεταβατικές διατάξεις του νόμου περί εκτελωνιστών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΓΕΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Το υπό κρίση Σχέδιο Νόμου αποτελείται κυρίως από διατάξεις αναδιατύπωσης υφιστάμενων ρυθμίσεων ή αντικατάσταση ρυθμίσεων που αποδείχθηκαν είτε ανεπαρκείς είτε δημιούργησαν ερμηνευτικά προβλήματα κατά την εφαρμογή του Κώδικα. Επίσης, περιλαμβάνει και διατάξεις εναρμόνισης με κοινοτικές διατάξεις που τέθηκαν σε ισχύ μετά τη σύνταξη του Κώδικα (2001).

Η φύση του Σχεδίου Νόμου (τροποποιήσεις πολλών επί μέρους θεμάτων τελωνειακής φύσης) είναι τέτοια που, κατ' ανάγκην, το κύριο έργο της αξιολόγησης θα γίνει στις Κατ' Άρθρον Παρατηρήσεις. Γι αυτό, σε επίπεδο γενικής αξιολόγησης η Ο.Κ.Ε. περιορίζεται να επισημάνει τα εξής:

- α) Σε γενικές γραμμές, οι ρυθμίσεις είναι συμβατές με το όλο πνεύμα της τελωνειακής νομοθεσίας, ενώ ορισμένες συμβάλλουν στην καλύτερη και πιο ευέλικτη λειτουργία της τελωνειακής υπηρεσίας (π.χ. με την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους κατά τόπους προϊσταμένους των τελωνειακών αρχών αντί στην κεντρική διοίκηση).
- β) Παρά ταύτα, ο Τελωνειακός Κώδικας παραμένει ένα περίπλοκο και δυσνόητο νομοθέτημα (παρά την ψήφιση νέου Κώδικα το 2001). Χρειάζεται μια πραγματική αναμόρφωσή του προς την κατεύθυνση της μείωσης του όγκου του, απλοποίησης των διατάξεών του και εναρμόνισής του με

τη λοιπή νομοθεσία (π.χ. άρθρο 159 του Κώδικα σε σχέση με το Δημοσιοϋπαλληλικό Κώδικα). Συναφώς, προτείνεται να αξιοποιηθεί η Επιτροπή Διαβούλευσης για φορολογικά και τελωνειακά θέματα.

- γ) Για λόγους αρχής, η Ο.Κ.Ε. είναι για μια ακόμη φορά υποχρεωμένη να διατυπώσει τις αντιρρήσεις της σε διατάξεις που απαλείφουν νομίμως επιβληθέντα πρόστιμα. Στο παρελθόν, είχε διατυπώσει τέτοιες αντιρρήσεις σε σχέση με πρόστιμα φορολογικού ή ασφαλιστικού χαρακτήρα ενώ τώρα η περίπτωση αφορά σε πρόστιμα συνδεδεμένα με λαθρεμπορία καυσίμων (άρθρο, 2 παρ. 6 και 7). Το να επανεξετάζονται κανονιστικές διατάξεις που επιβάλλουν υπερβολικά πρόστιμα και να αναθεωρούνται όποτε κρίνονται υπερβολικές είναι θεμιτό και επιβεβλημένο. Το να παραμένουν όμως σε ισχύ διατάξεις για πρόστιμα, αλλά να διαγράφονται ήδη επιβληθέντα πρόστιμα, και μάλιστα να μην επιτρέπεται σε όσους τα έχουν πληρώσει να αναζητήσουν τα καταβληθέντα, δεν συνάδει προς τις αρχές α) του Κράτους Δικαίου, και β) της ίσης μεταχείρισης των πολιτών. Πόσο μάλλον, που το συγκεκριμένο θέμα αφορά ένα πολύ περιορισμένο αριθμό αγροτών που παρανόμησε, σε αντίθεση με τη στάση που τήρησε η τεράστια πλειοψηφία τους.¹

1. Με την ευκαιρία, η Ο.Κ.Ε. επαναφέρει την πρότασή της να προσκομίζονται στοιχεία για τον αριθμό των ατόμων στα οποία αφορά η άρση των προστίμων, το μέσο ύψος των ανείσπρακτων προστίμων και το εάν έχουν γίνει ενέργειες είσπραξής τους που δεν ευοδώθηκαν.

Εξ άλλου, όπως και πάλι έχει τονίσει η Ο.Κ.Ε., η περιοδικότητα με την οποία συνήθως γίνονται τέτοιου είδους χαριστικές ρυθμίσεις δημιουργεί βάσιμη προσδοκία στους πολίτες ότι αυτό θα επαναληφθεί και στο μέλλον, με αποτέλεσμα να μειώνεται η αποτρεπτική αξία των προστίμων, αλλά και τα κίνητρα ενός πολίτη στον οποίο επιβλήθηκε το πρόστιμο να το καταβάλει.

Τέλος, και με την ευκαιρία του νομοθετήματος αυτού, η Ο.Κ.Ε. επισημαίνει ότι εξακολουθεί να παραμένει μείζον πρόβλημα

για τη χώρα μας η ευρείας έκτασης λαθρεμπορία καυσίμων. Το φαινόμενο αυτό είναι επιβλαβές για τους καταναλωτές, για τα έσοδα του Δημοσίου, αλλά και για τις υγιώς ανταγωνιζόμενες επιχειρήσεις που εμπλέκονται στο κύκλωμα εισαγωγής, διύλισης και εμπορίας καυσίμων. Θα πρέπει να γίνει ευρύς διάλογος για το θέμα αυτό, διάλογος που θα περιλαμβάνει και την επανεξέταση της διαφορετικής φορολογικής μεταχείρισης του πετρελαίου θέρμανσης και του πετρελαίου κίνησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Άρθρο 12 (η αρίθμηση αφορά τον Κώδικα και όχι το Σχέδιο Νόμου)

Κατάθεση δηλωτικού

Παρ. 1

Η διάταξη φαίνεται να μη λαμβάνει υπ' όψιν της τον Κανονισμό 1875/2006 της Ε.Ε. ο οποίος θα τεθεί σε ισχύ από την 1.1.2008. Θα πρέπει να αναδιατυπωθεί ώστε να είναι σύμφωνη με τις προβλέψεις του εν λόγω Κανονισμού.

Άρθρο 25

Προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων

Παρ. 1, εδ. 3

Και πάλι, η αναδιατύπωση αποσαφηνίζει την υφιστάμενη διάταξη.

Παρ. 17

Η δυνατότητα προσωρινής εναπόθεσης εμπορευμάτων που υπόκεινται σε τελωνειακές διαδικασίες σε χώρους του προσώπου που τα κατέχει, θα διευκολύνει τη διακίνηση και τον έλεγχο των εμπορευμάτων.

Άρθρο 78

Ειδικές απαλλαγές

Παρ. 2

Η περίπτωση αφορά στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (Diesel) με κωδικό Σ.Ο. 27101945 που είναι πετρέλαιο θέρμανσης. Το πετρέλαιο αυτό χρησιμοποιούν οι αγρότες από τον Οκτώβριο του 2003 για τις ανάγκες τους με μειωμένο Ειδικό Φόρο Κατάλυσης 21 Ευρώ ανά χιλιόλιτρο.

Στην πράξη, ο τύπος αυτός πετρελαίου αποδείχθηκε ακατάλληλος για χρήση από αγροτικά μηχανήματα επειδή δημιουργεί προβλήματα στους κινητήρες της, επιπλέον δε έχει και σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον, λόγω της υψηλής περιεκτικότητας σε θείο.

Εν όψει αυτού, αλλά και γνώμονα την ανάγκη περιορισμού της φοροδιαφυγής, προτείνεται να αλλάξει ριζικά ο τρόπος χορήγησης πετρελαίου για αγροτική χρήση με μειωμένο Ε.Φ.Κ.: το πετρέλαιο κίνησης θα αγοράζεται αρχικά με πλήρη τον Ε.Φ.Κ., ο οποίος στη συνέχεια θα επιστρέφεται με βάση κατ' αποκοπή συντελεστές που θα έχουν σημείο αναφοράς τα ακαθάριστα έσοδα του κάθε αγρότη.

Άρθρο 82

Φορολόγηση τσίπουρου και τσικουδιάς

Παρ. 1

Δεδομένης της σημασίας των δύο αυτών ειδών και της ανάγκης ενίσχυσης και προβολής τους διεθνώς, προτείνεται η μείωση του ειδικού φόρου που επιβάλλεται από 0,59 Ευρώ σε 0,295 ανά κιλό.

Άρθρο 106

Ένσημες ταινίες φορολογίας

Παρ. 5

Με τη διάταξη αναμένεται να περιορισθεί η δυνατότητα χρήσης ενσήμων αδειών υπό το πρόσχημα της απώλειάς τους.

Παράλληλα, θα πρέπει να προβλεφθεί στον Κώδικα αυτό που προβλέπεται ήδη σε υπουργικές αποφάσεις, δηλαδή η διάκριση

των ταινιών σε εσωτερικού, εξωτερικού και εργατικών τσιγάρων.

Επίσης, επισημαίνεται ότι η πρόβλεψη καταβολής Ε.Φ.Κ. και Φ.Π.Α. για ταινίες που έχουν απωλεσθεί, δημιουργεί πρόβλημα συμβατότητας με το άρθρο 56 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα.

Γενικότερα, και επειδή στην πράξη δημιουργούνται και θα δημιουργούνται αρκετά πρόβλημα, προτείνεται να προβλεφθεί η σύσταση Επιτροπής που θα εξετάσει συνολικά το θέμα, θα υποβάλει προτάσεις μελλοντικών ρυθμίσεων και θα γνωμοδοτεί για ερμηνευτικά προβλήματα που ανακύπτουν στην πράξη.

Άρθρο 109 **Βεβαίωση και είσπραξη φόρου**

Αν και το θέμα δε θίγεται από το παρόν Σχέδιο Νόμου, η Ο.Κ.Ε. επισημαίνει ότι η απόδοση του Φ.Π.Α. σε πολλές διαφορετικές τελωνειακές υπηρεσίες και ο κατά περίπτωση έλεγχος του δικαιώματος έκπτωσης του φόρου εισροών δημιουργεί συχνά προστριβές με τις παραπάνω υπηρεσίες που έχουν υπ' όψιν μόνο τη δραστηριότητα της κάθε επί μέρους αποθήκης και αγνοούν την ευρύτερη δραστηριότητα της επιχείρησης. Παράλληλα, η κατάσταση αυτή επιφέρει και χρηματο-οικονομικό κόστος για τις επιχειρήσεις.

Θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα σε επιχειρήσεις που διαθέτουν εγκεκριμένες αποθήκες υπαγόμενες σε περισσότερες από μία τελωνειακές αρχές να αποδίδουν το Φ.Π.Α. κεντρικά στην αρμόδια αρχή της έδρας ή τους κεντρικού καταστήματός τους. Η απόδοση αυτή θα γίνεται στη βάση των παραστατικών απόδοσης του Ε.Φ.Κ. στις κατά τόπους τελωνειακές αρχές και ταυτόχρονα οι επιχειρήσεις θα ασκούν το δικαίωμα έκπτωσης του Φ.Π.Α. εισροών

τους για όλη τη δραστηριότητά τους που αφορούν τα υπαγόμενα σε Ε.Φ.Κ. προϊόντα τους.

Άρθρο 123 **Τέλη ταξινόμησης φορτηγών αυτοκινήτων**

Παρ. 1, περ. ζ

Η διάταξη θα πρέπει να περιλάβει τα οχήματα 50 κυβικών στα απαλλασσόμενα τελών. Η απαλλαγή μόνο όσων είναι από 49 κυβικά αφορά μικρό αριθμό οχημάτων.

Άρθρο 147 **Πρόστιμα**

Παρ. 7

Η διάταξη αφορά στην προστασία των γνησίων εμπορευμάτων σε σχέση με τα λεγόμενα πειρατικά και κρίνεται θετικά, εναρμονιζόμενη με κοινοτικές οδηγίες.

Άρθρο 152 **Έκδοση πράξεων καταλογισμού, βεβαίωση προστίμων**

Απλοποιείται η αρμοδιότητα επιβολής προστίμων κάτι που εκτιμάται ότι θα συμβάλει στην αποτελεσματικότερη εφαρμογή των σχετικών διατάξεων.

Άρθρο 171 **Δικονομικές διατάξεις και διαδικασίες επί της λαθρεμπορίας**

Παρ. 4

Επιβάλλεται η καταστροφή των προϊόντων καπνού που κατάσχονται. Η διάταξη είναι θετική, αλλά θα πρέπει να υπάρξουν στην πράξη μηχανισμοί που θα επιβάλλουν την εφαρμογή της.

Άρθρο 2 (του Σχεδίου Νόμου) **Μεταβατικές διατάξεις**

Παρ. 12

Με τη διάταξη αυτή επιχειρείται να αποσαφηνισθεί μία ασαφώς διατυπωμένη διάταξη (άρθρο 42 του Ν. 3182/2003) που αφορά στο δασμολογικό και φορολογικό καθεστώς των ναυπηγούμενων και επισκευαζόμενων πλοίων. Η νέα διατύπωση όμως φαίνεται να περιορίζει το εύρος της προ-

ηγούμενης διάταξης, κάτι που δε φαίνεται να απηχεί τη βούληση του νομοθέτη, όπως αυτή εκφράζεται στην αιτιολογική έκθεση. Θα πρέπει να αναδιατυπωθεί ώστε να καταστεί σαφές ότι καλύπτονται και τα είδη στα οποία η ισχύουσα διάταξη αναφέρεται.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ο.Κ.Ε.

Χρήστος Πολυζωγόπουλος

Στην Ολομέλεια της 21ης Ιουνίου 2007 παρέστησαν τα κάτωθι Μέλη
της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Πολυζωγόπουλος Χρήστος

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

Παπαντωνίου Κωνσταντίνος
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Λιόλιος Νικόλαος
Μέλος Δ.Σ. ΠΑ.Σ.Ε.ΓΕ.Σ.

Α' ΟΜΑΔΑ

Κυριαζής Χάρης
Εκπρόσωπος Σ.Ε.Β.

Τορτοπίδης Αντώνης
Εκπρόσωπος Σ.Ε.Β.

Αντζινάς Νικόλαος
Εκπρόσωπος Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.

Ντουντούμης Γεώργιος
Εκπρόσωπος Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Ασημακόπουλου Δημητρίου
Προέδρου Δ.Σ. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.

Σκορίνης Νικόλαος
Γενικός Γραμματέας Δ.Σ. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.

Ζούλοβιτς Μαργαρίτα
Εκπρόσωπος Ε.Σ.Ε.Ε.

Κεφάλας Χαράλαμπος
Εκπρόσωπος Ε.Σ.Ε.Ε.

Χαντζαρίδης Κωνσταντίνος
Γενικός Γραμματέας Ε.Σ.Ε.Ε.

Τσατήρης Γεώργιος
Ένωση Ελληνικών Τραπεζών

Χασιώτης Νικόλαος
Εκπρόσωπος Ένωσης
Ελλήνων Εφοπλιστών

Β' ΟΜΑΔΑ

Βουλγαράκης Δημήτριος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Γιουρτζίδης Λάζαρος
Γ.Σ.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Τούση Αθανάσιου
Γ.Σ.Ε.Ε.

Γκουτζαμάνης Κωνσταντίνος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Κολεβέντης Φώτης
Γ.Σ.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Πουπάκη Κώστα
Γ.Σ.Ε.Ε.

Αρβανιτοζήσης Δημήτριος
Γ.Σ.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Κουτσιμπογιώργου Γεώργιου
Γ.Σ.Ε.Ε.

Κωνσταντινίδης Ιωάννης
Γ.Σ.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Πολίτη Δημήτρη
Γ.Σ.Ε.Ε.

Λάτσος Λεωνίδα
Γ.Σ.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Ταυρή Φίλιππου
Γ.Σ.Ε.Ε.

Λιονάκης Μανούσος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Μπρατσιακάκος Χρήστος
Γ.Σ.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Πεπόνη Εμμανουήλ
Γ.Σ.Ε.Ε.

Πούπκος Ιωάννης
Γ.Σ.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Παναγόπουλου Ιωάννη
Προέδρου Γ.Σ.Ε.Ε.

Αποστολόπουλος Αναστάσιος
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Ηλιόπουλος Ηλίας
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Ξενάκης Βασίλειος
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Σπανού Δέσποινα
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.
σε αναπλήρωση του
Βρεττάκου Ηλία
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Γ' ΟΜΑΔΑ

Γαϊτανίδης Δημήτρης
Εκπρόσωπος ΠΑ.Σ.Ε.ΓΕ.Σ.

Γωνιωτάκης Γεώργιος
Πρόεδρος Δ.Σ. ΓΕ.Σ.Α.Σ.Ε.

Κουκουλάκης Ζαχαρίας
Μέλος Δ.Σ. ΓΕ.Σ.Α.Σ.Ε.

Σωτηρακόπουλος Βασίλειος
Μέλος Δ.Σ. Π.Ι.Σ.

Οικονομίδης Δημήτριος
Εκπρόσωπος Ο.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Γιαννόπουλου Παρασκευά
Προέδρου Ο.Ε.Ε.

Τσεμπερλίδης Νικόλαος
Πρόεδρος Δ.Σ. ΚΕ.Π.ΚΑ.

Γαζή Γιώτα
Μέλος Δ.Σ. Κ.Ε.Δ.Κ.Ε.

Γιαννακόπουλος Βασίλειος
Εκπρόσωπος Κ.Ε.Δ.Κ.Ε.

Σωτηρίου Ιωάννης
Εκπρόσωπος Κ.Ε.Δ.Κ.Ε.

Μπούρας Γεώργιος
Εκπρόσωπος Δικηγορικού
Συλλόγου Αθηνών

ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Παπανίκος Γρηγόριος

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΤΗΣ Ο.Κ.Ε.

Για κάθε πληροφορία σχετικά με το έργο και τη λειτουργία της Ο.Κ.Ε. είναι στη διάθεσή σας το Τμήμα Δημοσίων & Διεθνών Σχέσεων της Επιτροπής, υπό τη διεύθυνση της Δρος Μάρθας Θεοδώρου.

Τηλ.: 210 9249510-2, Fax: 210 9249514, e-mail: ipr@oke-esc.eu