

ΓΝΩΜΗ της Ο.Κ.Ε.

“ Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης,
μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων”
(Σχέδιο Νόμου)

Αθήνα, 6 Μαρτίου 2007

Διαδικασία

Στις 11 Δεκεμβρίου 2006 ο κ. Σπύρος Δ. Παπαδόπουλος, Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, απέστειλε προς γνωμοδότηση στην Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (Ο.Κ.Ε.) το Σχέδιο Νόμου «**Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων**». Τη 12η Φεβρουαρίου 2007 απεστάλη στην Ο.Κ.Ε. αναμορφωμένο το ως άνω Σχέδιο Νόμου.

Η Εκτελεστική Επιτροπή της Ο.Κ.Ε. συνέστησε Επιτροπή Εργασίας αποτελούμενη από τους κ.κ. **Χαράλαμπο Κεφάλα, Νικόλαο Λιόλιο, Βασίλη Ξενάκη, Κώστα Παπαντωνίου, Γιάννη Στεφάνου και Γιάννη Σωτηρίου.**

Ως Πρόεδρος της Επιτροπής Εργασίας ορίστηκε ο κ. **Νικόλαος Λιόλιος**. Την επιστημονική στήριξη στην Επιτροπή Εργασίας

παρείχαν οι εμπειρογνώμονες κ.κ. **Γιώργος Ρωμανιάς και Αριστείδης Τριγώνης**. Εκ μέρους της Ο.Κ.Ε. μετείχαν οι επιστημονικοί συνεργάτες **Δρ. Όλγα Αγγελοπούλου και Δρ. Αφροδίτη Μακρυγιάννη**, η οποία είχε και τον επιστημονικό συντονισμό της Επιτροπής.

Η Επιτροπή Εργασίας ολοκλήρωσε της εργασίες της σε μία (1) Συνεδρίαση, ενώ η Εκτελεστική Επιτροπή διαμόρφωσε την εισήγησή της προς την Ολομέλεια στη συνεδρίασή της στις 27/2/2007.

Η Ολομέλεια της Ο.Κ.Ε., στην οποία εισηγητές ήταν οι κ.κ. **Ι. Στεφάνου και Κ. Παπαντωνίου**, αφού ολοκλήρωσε τη συζήτηση για το θέμα στη συνεδρίαση της **6ης Μαρτίου 2007**, διατύπωσε την υπ' αριθμόν **171** Γνώμη της Ο.Κ.Ε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

Το παρόν Σχέδιο Νόμου (Σχ/Ν) του Υπουργείου Ανάπτυξης, που τιτλοφορείται «Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων», αποτελείται από 13 άρθρα τα οποία εντάσσονται σε τρία κεφάλαια.

Το Κεφάλαιο Α΄ περιλαμβάνει οκτώ (8) άρθρα. Αναλυτικότερα:

Στο **άρθρο 1** καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής του Σχ/Ν που είναι οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους τομείς ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης των πλοίων.

Με το **άρθρο 2** δίνονται οι ορισμοί των εννοιών: α) του πλοίου, β) της ναυπήγησης, γ) της μετατροπής, δ) της επισκευής, ε) της συντήρησης, στ) των ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων, ζ) των εργοληπτικών επιχειρήσεων πλωτών έργων και εγκαταστάσεων ναυπηγείου, η) των ειδικών επιχειρήσεων που εκτελούν επιμέρους εργασίες ναυπήγησης και θ) της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης (ΝΑ.ΖΩ.).

Το **άρθρο 3** ορίζει ότι εργασίες ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων δύνανται να εκτελούν οι επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο του άρθρου 4 του παρόντος Σχ/Ν και διαθέτουν νομίμως τον κατάλληλο μηχανολογικό εξοπλισμό. Επίσης, καθορίζει και τις προϋποθέσεις ανάθεσης επιμέρους εργασιών από τον κύριο του έργου της ναυπήγησης ή της μετατροπής πλοίου σε ειδικές επιχειρήσεις. Απαγορεύει την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας χωρίς ειδική άδεια από την αρμόδια Λιμενική Αρχή και ορίζει τις περιοχές όπου επιτρέπεται η εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών. Τέλος, επι-

τρέπει στο πλήρωμα του πλοίου να εκτελεί εργασίες επισκευής ή συντήρησης σε ειδικές ή έκτακτες περιπτώσεις, ύστερα από άδεια της λιμενικής αρχής, όταν το πλοίο βρίσκεται εκτός Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή ΝΑ.ΖΩ.

Με το **άρθρο 4** ορίζονται τα θέματα του Ειδικού Μητρώου επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, το οποίο τηρείται στις Δ/νσεις Ανάπτυξης των Ν.Α. Οι Δ/νσεις Ανάπτυξης υποχρεούνται να διαβιβάζουν στην 3^η Κλαδική Δ/ση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης τα στοιχεία που καταγράφουν στο Ειδικό Μητρώο για την ενημέρωση του Γενικού Μητρώου που τηρείται εκεί σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.

Με το **άρθρο 5** οι επιχειρήσεις που εγγράφονται στο Ειδικό Μητρώο κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες: i) Ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις, ii) Εργοληπτικές επιχειρήσεις πλωτών έργων και εγκαταστάσεων ναυπηγείου και iii) Ειδικές Επιχειρήσεις που διαθέτουν μόνιμα εγκατεστημένο ή φορητό μηχανολογικό εξοπλισμό. Στο Ειδικό Μητρώο εγγράφονται προαιρετικά και όσες επιχειρήσεις δραστηριοποιούνται στη ναυπήγηση, μετατροπή, επισκευή και συντήρηση πλοίων με μεταλλικό περίβλημα (γάστρα) μήκους κάτω των είκοσι τεσσάρων μέτρων.

Στο **άρθρο 6** περιγράφεται η διαδικασία και καθορίζονται τα δικαιολογητικά για την εγγραφή των επιχειρήσεων στο Μητρώο. Τα δικαιολογητικά διαφοροποιούνται ανάλογα με την κατηγορία της υποψήφιας προς εγγραφή επιχείρησης. Η εγγραφή στο Μητρώο ισχύει για πέντε (5) χρόνια και μπορεί

να ανανεώνεται για ίσα χρονικά διαστήματα με απόφαση του κατά περίπτωση αρμόδιου Νομάρχη, μετά την υποβολή των απαιτούμενων δικαιολογητικών. Τέλος, ορίζεται ότι η απόφαση εγγραφής στο Μητρώο καθώς και η απόφαση ανανέωσης της αποτελούν αναγκαία προϋπόθεση για τη χορήγηση άδειας εκτέλεσης εργασιών από την αρμόδια Λιμενική Αρχή και αντικαθιστούν το ειδικό σήμα (παρ. 4 άρθρ. 4 του Ν. 2642/98), το οποίο καταργείται.

Το **άρθρο 7** προσδιορίζει τα όργανα και τους όρους διεξαγωγής των ελέγχων, καθώς και τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περιπτώσεις παραβάσεων. Τα ποσά των προστίμων εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.

Σύμφωνα με το **άρθρο 8**, οι όροι, οι προϋποθέσεις και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου για τη χορήγηση άδειας εκτέλεσης εργασιών (άρθ. 3 παρ. 4) καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας. Επίσης, με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλο συναφές θέμα για τη χορήγηση της άδειας εκτέλεσης εργασιών της παρ. 6 του άρθρου 3.

Στο **Κεφάλαιο Β'** περιλαμβάνονται δύο (2) άρθρα (**άρθρα 9-10**)

Με το **άρθρο 9** αναστέλλεται μέχρι 31.12.2008 η είσπραξη των οφειλομένων μέχρι 31/12/2006 ασφαλιστικών εισφορών και χορηγείται από το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας, μόνο για το σκοπό της εγγραφής τους στο Ειδικό Μητρώο. Η αναστολή ισχύει υπό τον όρο ότι οι εν λόγω επιχειρήσεις καταβάλλουν εμπρόθεσμα τις τρέχουσες, από 1^η Ιανουαρίου 2007, μηνιαίες ασφαλιστικές εισφορές.

Με το **άρθρο 10** η προθεσμία για την απομάκρυνση των δραστηριοτήτων που παραβιάζουν την τήρηση των διατάξεων του παρόντος Σχ/Ν, καθώς και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται (παρ.1, άρθ.7 του Ν.3325/2005) παρατείνεται μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου του 2009.

Στο **Κεφάλαιο Γ'** περιλαμβάνονται τρία (3) άρθρα (**άρθρα 11-13**)

Το **άρθρο 11** περιλαμβάνει τις Μεταβατικές Διατάξεις.

Στο **άρθρο 12** αναφέρονται οι διατάξεις που καταργούνται με το παρόν Σχ/Ν.

Τέλος, με το **άρθρο 13** καθορίζεται η έναρξη της ισχύος του παρόντος Σχ/Ν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΓΕΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

1. Σύγκριση των διατάξεων του Σχ/Ν με αυτές του Ν. 2642/1998 και των εκδοθέντων Π.Δ. και Υ.Α. για την υλοποίησή του.

Το παρόν Σχ/Ν έρχεται να αντικαταστήσει τον ισχύοντα Ν. 2642/1998 και τα εκδοθέντα κατ' εξουσιοδότηση αυτού Π.Δ.: 4/12.01.2004 «καθορισμός κατηγοριών κατάταξης των επιχειρήσεων ...», 50/11.02.2004 «διαδικασίες εγγραφής των επιχειρήσεων στα μητρώα», καθώς και τις Κ.Υ.Α. 8376/389 της 04.04.2001 (ΦΕΚ Β' 434/17.04.2001): «Σήματα χορηγούμενα στις ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις» και 12670/601 της 01.06.2001 (ΦΕΚ Β 762/18.06.2001): «Όροι προϋποθέσεις και απαιτούμενα δικαιολογητικά για την χορήγηση αδειών εκτέλεσης ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών». Επίσης, έρχεται να αντικαταστήσει το προηγούμενο Σχέδιο Νόμου, το οποίο υποβλήθηκε στην Ο.Κ.Ε. το Δεκέμβριο του 2006 και για το οποίο η Ο.Κ.Ε. προέβη στην έκδοση της υπ' αριθμόν 166 Γνώμης.

Αρχικά, και προς διευκόλυνση της αξιολόγησης, είναι χρήσιμο να γίνει μια συνοπτική παρουσίαση και σύγκριση των διατάξεων του Σχ/Ν με εκείνες του ισχύοντος Νόμου 2642/98.

α. Σύμφωνα με τον ισχύοντα Ν. 2642/98 δικαίωμα εκτέλεσης εργασιών ναυπήγησης και μετατροπής ή συντήρησης πλοίων έχουν τρεις ομάδες επιχειρήσεων:

- Ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις.
- Εργοληπτικές επιχειρήσεις, με πτυχίο Γ' τάξης εφόσον έχουν συνομολογήσει σύμβαση συνεργασίας ή παραχώ-

ρησης χώρου με Ναυπηγοεπισκευαστική επιχείρηση.

- Ειδικές επιχειρήσεις.

Οι Ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις (Π.Δ. 4/2004) χωρίζονται σε τέσσερις κατηγορίες με κριτήρια το μέγεθος των εγκαταστάσεων (υπαιθρίων και στεγαζόμενων), το μήκος των προβλητών, την εγκατεστημένη ισχύ μηχανολογικού εξοπλισμού, τον αριθμό του προσωπικού με σχέση εξαρτημένης εργασίας και τον κύκλο εργασιών. Όσον αφορά τις Ειδικές Επιχειρήσεις ναυπήγησης συντήρησης, επισκευής και μετατροπής πλοίων, αυτές κατατάσσονταν σε 14 κατηγορίες ανάλογα με τον τομέα απασχόλησής τους (π.χ. ελασματοουργείο, μηχανουργείο, συνεργείο αμμοβολών κ.λπ.). Ως απαιτούμενα σε κάθε κατηγορία ορίζεται ένας *minimum* μηχανολογικός εξοπλισμός, ένας ελάχιστος αριθμός ημερομισθίων για τεχνικό προσωπικό με σχέση εξαρτημένης εργασίας και ένας ελάχιστος ετήσιος κύκλος εργασιών.

Με το παρόν Σχ/Ν καταργούνται οι αντίστοιχες διατάξεις του Ν 2642/98 και των Π.Δ 4/2004 και 50/2004 και οι επιχειρήσεις που εγγράφονται στο μητρώο κατατάσσονται στις ακόλουθες, μόνο, κύριες ομάδες:

- Ναυπηγοεπισκευαστικές Επιχειρήσεις.
- Εργοληπτικές Επιχειρήσεις Πλωτών Έργων και Εγκαταστάσεων Ναυπηγείου.
- Ειδικές επιχειρήσεις οι οποίες διαθέτουν μόνιμα εγκατεστημένο ή φορητό μηχανολογικό εξοπλισμό.

Δεν γίνεται με το Σχ/Ν περαιτέρω κατηγοριοποίηση των επιχειρήσεων και μειώνονται τα κριτήρια για την ένταξή τους στο μητρώο. Για την εγγραφή μιας επιχείρησης στο μητρώο απαιτούνται μόνο: α) άδεια λειτουργίας ή εργοληπτικό πτυχίο 1^{ης} τάξης και άνω (για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις πλωτών έργων και εγκαταστάσεων Ναυπηγείου), β) πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας, γ) αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας και δ) Τεχνική επαγγελματική άδεια του απασχολούμενου προσωπικού στις περιπτώσεις που απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία.

Για τις επιχειρήσεις που διαθέτουν μόνο φορητό μηχανολογικό εξοπλισμό, πέραν των προαναφερόμενων απαιτείται και τίτλος κυριότητας ή μισθωτικό ή άλλο έγγραφο που να αποδεικνύει την ύπαρξη επαγγελματικής στέγης της επιχείρησης.

β. Με το παρόν Σχ/Ν, επίσης, καταργείται η προβλεπόμενη από το Ν. 2642/98 και την Υ.Α. 8376/389 χορήγηση ειδικού σήματος στις εγγεγραμμένες στο μητρώο ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων. Το σήμα διακρίνεται σε εταιρικό σήμα και σήμα εξοπλισμού που θα έφερε ο δηλωμένος εξοπλισμός. Το σήμα πιστοποιούσε την εγγραφή των επιχειρήσεων στο μητρώο στην αντίστοιχη κατηγορία, πιστοποιούσε τα μηχανήματα και στόχευε στην εξάλειψη της λαθραίας χρήσης αυτών.

γ. Με το παρόν Σχ/Ν αυξάνεται ο χρόνος ισχύος της εγγραφής στο μητρώο από τρία σε πέντε χρόνια.

2. Σύγκριση των διατάξεων του Σχ/Ν με αυτές του προηγούμενου Σχ/Ν, για το οποίο η Ο.Κ.Ε. προέβη στην έκδοση της υπ' αριθμόν 166 Γνώμης.

Το Σχ/Ν «Μητρώο Ναυπηγοεπισκευαστικών Επιχειρήσεων» που εστάλη από το Υπουργείο Ανάπτυξης στις 12.02.2007 και

συνοδεύεται και από αιτιολογική έκθεση, συγκρινόμενο με εκείνο που υπεβλήθη στην Ο.Κ.Ε. το Δεκέμβριο του 2006 έχει τις ακόλουθες αλλαγές ή προσθήκες:

Στο άρθρο 3-Εκτέλεση Εργασιών: Στο τέλος της πρώτης παραγράφου προστίθεται η φράση «.....και διαθέτουν, νομίμως, τον κατάλληλο μηχανολογικό εξοπλισμό». Η παράγραφος διαμορφώνεται ως εξής: «Εργασίες ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων δικαιούνται να εκτελούν μόνο οι επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο ειδικό Μητρώο του άρθρου 4 και διαθέτουν, νομίμως, τον κατάλληλο μηχανολογικό εξοπλισμό».

Το α' εδάφιο της δεύτερης παραγράφου συμπληρώνεται με την απαίτηση ορισμού και τεχνικού ασφαλείας από τον κύριο του έργου σε περιπτώσεις ανάθεσης εκτέλεσης σχετικών επιμέρους εργασιών σε ειδικές επιχειρήσεις. Συγκεκριμένα, στο τέλος προστίθεται: ...καθώς και τεχνικού ασφαλείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.1568/85 «Υγιεινή και ασφάλεια εργαζομένων» (ΦΕΚ 177 Α').

Τέλος, στο άρθρο 3 προστίθεται και έβδομη παράγραφος, η οποία αναφέρει: «Κατά την εκτέλεση των εργασιών της παραγρ. 1, τηρούνται υποχρεωτικά οι διατάξεις του ν.1568/1985 και των κατ' εξουσιοδότηση των κανονιστικών πράξεων, όπως ιδίως του π.δ.70/1990 (ΦΕΚ 31 Α') και του π.δ.17/1996 (ΦΕΚ 11 Α')».

Στο άρθρο 4-Ειδικό Μητρώο και συγκεκριμένα στην τρίτη παράγραφο προστίθεται ότι το Γενικό Μητρώο στην 3^η Κλαδική Δ/ση της Γ.Γ.Β. τηρείται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.

Στο άρθρο 6-Διαδικασία και Δικαιολογητικά Εγγραφής και στα εδάφια α, β και γ προστίθεται ως αναγκαίο δικαιολογητικό (δδ) για την εγγραφή στο Μητρώο και η «Τε-

χνική επαγγελματική άδεια του απασχολούμενου προσωπικού, στις περιπτώσεις που απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία».

Στο εδάφιο γβ προστίθεται ως επιπρόσθετο δικαιολογητικό (γγ) «Ο τίτλος κυριότητας ή μισθωτικό ή άλλο έγγραφο που αποδεικνύουν την ύπαρξη επαγγελματικής στέγης της επιχείρησης».

Επίσης, στο ίδιο εδάφιο και στο τέλος του έκτου σημείου (στστ) προστίθεται ότι σε περίπτωση που επέλθει αλλαγή των στοιχείων της συνεργαζόμενης επιχείρησης, ενημερώνεται υποχρεωτικά, για την αλλαγή αυτή, η αρμόδια Διεύθυνση Ανάπτυξης της Ν.Α.

Στο άρθρο 6, επίσης, προστίθεται η παράγραφος 4, η οποία αναφέρει ότι: «Οι επιχειρήσεις του άρθρου 1, που έχουν εγγραφεί στο Ειδικό Μητρώο, οφείλουν να προσκομίζουν στην υπηρεσία της παραγράφου 1 του άρθρου 4, εντός του μηνός Ιανουαρίου κάθε έτους, πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας και αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας, άλλως διαγράφονται από το Ειδικό Μητρώο».

Τέλος, στο άρθρο 6 προστίθεται και η παράγραφος 8, η οποία αναφέρει ότι: «Οι αποφάσεις της παραγράφου 3 κοινοποιούνται στην οικεία Λιμενική Αρχή και στο οικείο Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου (ΚΕ.Π.Ε.Κ.) του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας».

Στο άρθρο 7-Ελεγχος και διοικητικές κυρώσεις και συγκεκριμένα στην παρ. 2 προστίθεται εδάφιο β, το οποίο διευκρινίζει ότι διαγραφή από το Μητρώο επιφέρει και η έκδοση σε βάρος της επιχείρησης δύο αποφάσεων επιβολής προστίμου, εντός διαιτητικού ενός έτους, ή το γεγονός ότι η επιχείρηση υπέπεσε σε παράβαση από την οποία προκλήθηκαν σοβαρές συνέπειες για

την υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων, την ασφάλεια των εγκαταστάσεων ή την προστασία του περιβάλλοντος.

Τέλος στο **άρθρο 11**-Μεταβατικές Διατάξεις προστέθηκε τέταρτη παράγραφος η οποία αναφέρει ότι: «Αποφάσεις εγγραφής στο Ειδικό Μητρώο των επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2642/1998 μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου ισχύουν για πέντε χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης τους».

3. Γενικές Παρατηρήσεις-Προτάσεις της Ο.Κ.Ε.

Ο ναυπηγοεπισκευαστικός κλάδος στη χώρα μας αντιμετωπίζει τα τελευταία χρόνια σοβαρές δυσκολίες ανάπτυξης, καθώς βρίσκεται αντιμέτωπος με τον ολοένα αυξανόμενο ανταγωνισμό από χώρες χαμηλού εργατικού κόστους, όπως η Τουρκία, η Ρουμανία, η Βουλγαρία, η Ουκρανία και η Ρωσία. Πέρα από τα προβλήματα της χαμηλής παραγωγικότητας και του υψηλού εργατικού κόστους που αντιμετωπίζουν οι ελληνικές ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες, προστέθηκαν και οι αρνητικές επιπτώσεις από τη συνεχή υποτίμηση του δολλαρίου έναντι του ευρώ που καθιστά την Ευρωζώνη μη ανταγωνιστική, από πλευράς κόστους, για ναυπηγοεπισκευαστικές παραγγελίες.

Ως μόνη εναλλακτική για την επιβίωση αλλά και την ανάπτυξη του τόσο σημαντικού (παραδοσιακά αλλά και ουσιαστικά) για την ελληνική οικονομία κλάδου των ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων είναι η υιοθέτηση καινοτόμων μεθόδων στην παραγωγή και η προσφορά εξειδικευμένων υπηρεσιών υψηλής τεχνολογίας. Η άμεσα αναγκαία αναδιάρθρωση του κλάδου απαιτεί ένα οργανωμένο επιχειρηματικό περιβάλλον και συγκεκριμένους κανόνες λειτουργίας που να διασφαλίζουν την ποιότητα των προσφε-

ρόμενων υπηρεσιών, την ασφάλεια των εργαζομένων και την προστασία του περιβάλλοντος.

Με το Ν. 2642/1998 επιχειρήθηκε να εξυγιανθεί και να οργανωθεί ο κλάδος μέσα από τη δημιουργία του Μητρώου των Ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων και τη θέσπιση συγκεκριμένων προϋποθέσεων όσον αφορά το μηχανολογικό εξοπλισμό, τον κύκλο εργασιών και τον αριθμό θέσεων εργασίας για την ένταξή τους σε αυτό. Η υπερβολική καθυστέρηση εφαρμογής του, λόγω καθυστέρησης στην έκδοση των προβλεπόμενων Προεδρικών Διαταγμάτων και στην αδυναμία των αρμόδιων κρατικών υπηρεσιών να αντιμετωπίσουν τα θέματα που προέκυπταν από την εφαρμογή του, είχε ως συνέπεια να μην είναι ακόμα εμφανείς οι επιπτώσεις του.

Η μείωση των κριτηρίων ένταξης στο μητρώο που προβλέπεται στο παρόν Σχ/Ν δεν προωθεί συγκεκριμένους κανόνες λειτουργίας, οι οποίοι συμβάλλουν στην ανάπτυξη της οργανωμένης επιχειρηματικότητας. Οι μεγάλες Ναυπηγικές Βιομηχανίες της χώρας μας, οι οργανωμένες μικρές επιχειρήσεις (καρνάγια) και οι σοβαρές Ειδικές Επιχειρήσεις (εργολάβοι) με μόνιμο εξοπλισμό, προσωπικό και υψηλό κύκλο εργασιών δεν διαφοροποιούνται από τους ελεύθερους επαγγελματίες χωρίς τα απαιτούμενα προσόντα.

Θετική προσθήκη στο άρθρο 3 του παρόντος Σχεδίου Νόμου αποτελεί η προϋπόθεση της νόμιμης διάθεσης του κατάλληλου μηχανολογικού εξοπλισμού από τις επιχειρήσεις που εκτελούν εργασίες ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης. Επιπρόσθετα, οι συμπληρώσεις του άρθρου 6 με την απαίτηση: α) τεχνικής επαγγελματικής άδειας για την ένταξη στο Μητρώο (παρ. 2 εδαφ. α, β) και β) άδειας λειτουργίας της συνεργαζόμενης επιχείρησης (παρ. 2. εδαφ. γβ) και γ) ετήσιας υπο-

βολής πιστοποιητικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας (παρ. 4) κινούνται σε θετική κατεύθυνση. Παρά, όμως, τις προαναφερόμενες βελτιώσεις, η Ο.Κ.Ε. θεωρεί ότι η μείωση των κριτηρίων κατάταξης των δραστηριοποιούμενων στο ναυπηγοεπισκευαστικό χώρο επιχειρήσεων, που χειρεύεται με το παρόν Σχ/Ν, δεν διασφαλίζει στον απαιτούμενο βαθμό την ποιότητα των προσφερομένων υπηρεσιών, η οποία αποτελεί καθοριστικό στοιχείο για την επιβίωση του κλάδου στο διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Από την άλλη πλευρά, το πρόβλημα της ασφάλειας των εργαζομένων αλλά και των εγκαταστάσεων, που προκύπτει από τη μείωση των κριτηρίων ένταξης στο Μητρώο αντιμετωπίζεται από το παρόν Σχ/Ν με τη συμπλήρωση του άρθρου 3 (συγκριτικά με το προηγούμενο Σχ/Ν) με απαίτηση τεχνικού ασφαλείας, καθώς και με την προσθήκη της παρ. 7. Οι συμπληρώσεις αυτές δείχνουν το πνεύμα του νομοθέτη για την τήρηση και εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας. Ο ισχύων Ν. 1568/85 περί Υγιεινής & Ασφάλειας Εργαζομένων και το Π.Δ. 70/1990 για τα «Μέτρα Υγιεινής & Ασφάλειας στις Ναυπηγικές Εργασίες» και το Π.Δ. 17/1996 συνδέονται άμεσα με την άδεια εργασιών και τον έλεγχο αυτών.

Αναφορικά, τέλος, με τις επιπτώσεις στην αγορά εργασίας από τον περιορισμό των κριτηρίων ένταξης στο Μητρώο, και συγκεκριμένα η κατάργηση του ελάχιστου απαιτούμενου αριθμού ημερομισθίων ευνοεί την περιστασιακή και σε πολλές περιπτώσεις ανασφάλιστη εργασία.

Η Ο.Κ.Ε., επομένως, προτείνει τον εξορθολογισμό και όχι την κατάργηση των κριτηρίων, τη διεύρυνση των κατηγοριών και την απλούστευση των διαδικασιών, ώστε να δοθεί μεν η δυνατότητα σε μεγαλύτερο αριθμό επιχειρήσεων να εγγραφούν στο Μητρώο, αλλά και να διασφαλιστεί η οργάνω-

νωση και η ανταγωνιστική λειτουργία του κλάδου. Μόνο με κριτήρια προσαρμοσμένα στις υφιστάμενες συνθήκες και με ένα σαφώς οριοθετημένο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας θα ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα του κλάδου, θα στηριχθούν οι υγιείς και οργανωμένες επιχειρήσεις, θα βελτιωθεί η ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών, θα δημιουργηθούν νέες θέσεις απασχόλησης, ενώ παράλληλα θα διασφαλισθεί η ασφάλεια των εργαζομένων και η προστασία του περιβάλλοντος. Η πλήρης ανάπτυξη του Μητρώου στο πλαίσιο ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου δράσης για την εξυγίανση και αναβάθμιση του κλάδου με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων (κράτους, επιχειρήσεων, εργαζομένων), καθώς και η χωροθέτηση, οργάνωση και λειτουργία σύγχρονης Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης αναδεικνύεται ως η μόνη λύση για την αντιμετώπιση του ανταγωνισμού από τις χώρες με χαμηλό εργατικό κόστος και την επιβίωση ενός τόσο σημαντικού και με μακρόχρονη παράδοση κλάδου για την Ελληνική Οικονομία.

Ένα δεύτερο ιδιαίτερα σημαντικό ζήτημα που ανακύπτει με το παρόν Σχ/Ν αφορά στην αναστολή είσπραξης των οφειλόμενων ασφαλιστικών εισφορών μέχρι την 31.12.2008. Είναι γεγονός, ότι το θέμα των ασφαλιστικών οφειλών για μεγάλο αριθμό Ειδικών Ναυπηγοεπισκευαστικών Επιχειρήσεων (εργολάβων) είναι πολύ σοβαρό. Ο τρόπος, όμως, με τον οποίο προσεγγίζεται το πρόβλημα από το παρόν Σχ/Ν είναι άνισος σε βάρος των συνεπών επιχειρήσεων του κλάδου και επηρεάζει αρνητικά τη γενική αίσθηση υποχρέωσης για καταβολή εισφορών.

Αναλυτικότερα:

- Στη ρύθμιση του άρθρου 9 υπάγονται όλες οι επιχειρήσεις του άρθρου 1, όπως αυτές εξειδικεύονται στο άρθρο 5, συνεπώς και οι Εργοληπτικές Επιχειρήσεις

ρήσεις Πλωτών Έργων και Εγκαταστάσεων Ναυπηγείου που αναλαμβάνουν δημόσια έργα. Ευνοούνται, επομένως, και οι εργοληπτικές επιχειρήσεις δημοσίων έργων, πέραν και των ορίων της τελευταίας νομοθετικής παρέμβασης, στην οποία προβλέπεται η προηγούμενη κατάθεση εγγυητικής επιστολής τράπεζας, προκειμένου να εκδοθεί πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας.

- Δεν προβλέπεται οποιαδήποτε διαδικασία ρύθμισης για τις οφειλές των οποίων αναστέλλεται η καταβολή. Μοναδικός όρος ισχύος της αναστολής είναι η εμπρόθεσμη εξόφληση των τρεχουσών, από 1.1.2007, ασφαλιστικών εισφορών.
- Οι οφειλόμενες ληξιπρόθεσμες ασφαλιστικές εισφορές περιλαμβάνουν και τις ήδη παρακρατηθείσες από τις επιχειρήσεις εργατικές εισφορές, γεγονός το οποίο ενέχει ιδιαίτερη απαξία ενόψει της επιχειρούμενης νομοθετικής ρυθμίσεως.
- Η αναμενόμενη οικονομική επιβάρυνση των ασφαλιστικών ταμείων από την αναστολή των ληξιπρόθεσμων οφελών δεν αναπληρώνεται από οποιαδήποτε άλλη πηγή.
- Η ρύθμιση της τελευταίας παραγράφου ενισχύει τις παραπάνω επιφυλάξεις των οφειλομένων ποσών, αφού επεκτείνει την ισχύ της αναστολής, ακόμη και στις περιπτώσεις δανειοδοτήσεων από Τράπεζες ή άλλα πιστωτικά ιδρύματα.

Η όλη φιλοσοφία, επομένως, που διέπει την εν λόγω ρύθμιση οδηγεί στη στρέβλωση του ανταγωνισμού, αφού επιβραβεύει τις ασυνεπείς έναντι των συνεπών επιχειρήσεων, αλλά και λειτουργεί «παιδευτικά» για το σύνολο των επιχειρήσεων, τις οποίες αποτρέπει από την τήρηση της νομιμότητας.

Η Ο.Κ.Ε. μέχρι σήμερα έχει τοποθετηθεί αντίθετα¹ σε κάθε ρύθμιση των οφειλομένων ασφαλιστικών εισφορών για επιμέρους επαγγελματικές ομάδες. Βασική θέση της Ο.Κ.Ε. είναι η πάγια και συνολική αντιμετώπιση του ζητήματος των οφειλόμενων ασφαλιστικών εισφορών, χωρίς επιμέρους ρυθμίσεις. Συνεπώς, η ρύθμιση, που όχι απλώς ρυθμίζει ευνοϊκά, αλλά αναστέλλει οποιαδήποτε οφειλή, κρίνεται ότι επηρεάζει αρνητικά, όχι μόνο την εύρυθμη λειτουργία του κλάδου πλήττοντας τις συνεπείς επιχειρήσεις, αλλά αποστερεί τα ασφαλιστικά Ταμεία, σε μία ιδιαίτερα κρίσιμη περίοδο, από σημαντικά ποσά που ουσιαστικά ανήκουν στους εργαζόμενους στη ναυπηγοεπισκευ-

αστική. Επιπρόσθετα, μία τέτοια απόφαση λαμβάνεται χωρίς να συνοδεύεται από Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους για το κόστος της (δηλαδή το ύψος των οφειλόμενων εισφορών), καθώς και για το ποιος τελικά το πληρώνει.

Πρέπει δε να σημειωθεί, ότι η αναστολή οφειλόμενων εισφορών προς ιδιώτες δεν είναι συνήθης ρύθμιση και εγκυμονεί κινδύνους για το μέλλον. Παλαιότερες ρυθμίσεις για μεγάλα ναυπηγεία (Σκαραμαγκάς- Ελευσίνα) δεν μπορούν να θεωρηθούν προηγούμενο, διότι αφορούσαν στο καθεστώς των ναυπηγείων που ήταν δημόσια και σε σχετικές υποχρεώσεις του ίδιου του κράτους.

1. Γνώμη Νο 159, «Αναδιάρθρωση των κλάδων Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε) και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας», Σεπτέμβριος 2006.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Άρθρο 3 Εκτέλεση Εργασιών

Παρ. 1

Η Ο.Κ.Ε. θεωρεί θετική την προσθήκη στο τέλος της παραγράφου: « και διαθέτουν, νομίμως, τον κατάλληλο μηχανολογικό εξοπλισμό».

Εντούτοις προτείνεται να καθορισθεί με σαφήνεια ο απαιτούμενος, ανά κατηγορία και είδος επιχείρησης, μηχανολογικός εξοπλισμός στην Κοινή Υπουργική Απόφαση που θα εκδοθεί για τη χορήγηση «άδειας ναυπηγικών εργασιών». Επίσης, θα πρέπει να αποτελέσει κριτήριο και για την ένταξη των επιχειρήσεων στο Ειδικό Μητρώο.

Παρ. 4

Στην παράγραφο 4 του Άρθρου 3 η Ο.Κ.Ε. θεωρεί ότι πρέπει να προστεθεί «.....σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Κ.Υ.Α. του Υπουργού Ανάπτυξης, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Εμπορικής Ναυτιλίας» ενόψει και του ότι η σχετική Κ.Υ.Α. 12670/601/2001 (ΦΕΚ Β 762), σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 2 του Σχ/Ν, εξακολουθεί να ισχύει.

Σημειώνεται, επίσης, ότι το νομοσχέδιο δεν καλύπτει περιπτώσεις κατά τις οποίες εργασίες επισκευής και συντήρησης του πλοίου και του εξοπλισμού του, θα πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένους συντηρητές του κατασκευαστή του εξοπλισμού. Στα σύγχρονα πλοία υψηλής τεχνολογίας, αξίας δεκάδων εκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ, η συντήρηση και επισκευή του ηλεκτρονικού εξοπλισμού τους και των μέσων πρόωσης απαιτεί την παρουσία εξουσιοδοτημένου συντηρητή του κατασκευαστή.

Τα πρόσωπα αυτά, τα οποία είναι αλλοδαπά και συνήθως δεν είναι εγκατεστημένα στη χώρα μας, δεν θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τη ναυτιλιακή εταιρία λόγω των περιορισμών που θέτει το άρθρο 3. Θα πρέπει λοιπόν να υπάρξει σχετική πρόβλεψη στο υπόψη άρθρο προς αντιμετώπιση των εν λόγω περιπτώσεων.

Άρθρο 5 Κατηγορίες Επιχειρήσεων

Με το παρόν άρθρο η κατάταξη των επιχειρήσεων που εγγράφονται στο μητρώο στις τρεις κατηγορίες γίνεται αποκλειστικά και μόνο με το γενικό ορισμό που αναφέρει για κάθε κατηγορία το Άρθρο 1. (π.χ. Ναυπηγικές Επιχειρήσεις είναι αυτές στις οποίες έχει παραχωρηθεί νομίμως πρόσβαση στον αιγιαλό και χρήση του αντίστοιχου θαλάσσιου χώρου). Όπως αναφέρθηκε στη γενική αξιολόγηση, με το Σχ/Ν εξαλείφονται κριτήρια όπως η έκταση των προβλητών, τα μέσα παραγωγής που διαθέτουν (δεξαμενές, ναυπηγικές κλίνες κ.λπ.), ο μηχανολογικός εξοπλισμός, οι χώροι που κατά το ισχύον δίκαιο εφαρμόζονται για την κατηγοριοποίηση των επιχειρήσεων.

Η Ο.Κ.Ε. προτείνει με έκδοση σχετικού Π.Δ. να προβλεφθεί κατηγοριοποίηση των Ναυπηγοεπισκευαστικών Επιχειρήσεων και των Ειδικών Επιχειρήσεων με κριτήρια, κυρίως, μεγέθους εγκαταστάσεων, μηχανολογικού εξοπλισμού, μέσων παραγωγής και την κατάλληλη διευθέτηση του κύκλου εργασιών για τις μικρές επιχειρήσεις, όπου εργαζόμενοι είναι οι ίδιοι οι εταίροι της επιχείρησης. Με τον τρόπο αυτό θα καταστεί δυνατή η εξυγίανση των ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών και θα διασφαλισθεί η Υγιεινή και η Ασφάλεια της εργασίας.

Άρθρο 6 Διαδικασία και Δικαιολογητικά Εγγραφής

Παρ. 2, εδάφιο α

Η προσθήκη, ως απαιτούμενου δικαιολογητικού για την ένταξη στο Μητρώο, της τεχνικής επαγγελματικής άδειας και στις τρεις κατηγορίες επιχειρήσεων κρίνεται θετική τόσο για λόγους ίσης μεταχείρισης, όσο και για το ότι η τεχνική επαγγελματική άδεια του απασχολούμενου προσωπικού βελτιώνει την ασφάλεια και την ποιότητα της εργασίας, όπως αναφέρεται και στην αιτιολογική έκθεση που συνοδεύει το σχέδιο νόμου.

Αξιολογώντας τη χρησιμότητα της προαναφερόμενης προσθήκης, η Ο.Κ.Ε. προτείνει να γίνεται σαφής αναφορά σε μόνιμο προσωπικό ή να αποτελεί η επαγγελματική άδεια υποχρεωτικό δικαιολογητικό και για την έκδοση της άδειας ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών.

Παρ. 2 εδάφιο γβ

Η συμπλήρωση των απαιτούμενων δικαιολογητικών, για την εγγραφή στο Μητρώο των ειδικών επιχειρήσεων που διαθέτουν μόνο φορητό μηχανολογικό εξοπλισμό, με την άδεια λειτουργίας της συνεργαζόμενης επιχείρησης, κρίνεται θετική για τη βελτίωση της ασφάλειας και της ποιότητας των εργασιών.

Παρ. 4

Η καθιέρωση της υποχρεωτικής υποβολής κάθε χρόνο φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας και η διαγραφή από το μητρώο των επιχειρήσεων που δεν υποβάλλουν ή δεν διαθέτουν αντίστοιχες ενη-

μερότητες κρίνεται ιδιαίτερα θετική, καθώς αναπτύσσει συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού.

Άρθρο 7

Παρ. 2

Η προσθήκη εδαφίου για διαγραφή από το Ειδικό Μητρώο των επιχειρήσεων σε βάρος των οποίων έχουν εκδοθεί δύο αποφάσεις επιβολής προστίμου, εντός διαστήματος ενός έτους, είτε έχουν υποπέσει σε παράβαση από την οποία προκαλούνται σοβαρές συνέπειες για την υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων, την ασφάλεια των εγκαταστάσεων ή την προστασία του περιβάλλοντος, η Ο.Κ.Ε. θεωρεί ότι αποτελεί θετικό μέτρο για την τήρηση των απαιτούμενων μέτρων υγιεινής και ασφάλειας και θα συμβάλει στην ασφαλή εκτέλεση των εργασιών.

Άρθρο 9

Αναστολή Είσπραξης Οφειλόμενων Ασφαλιστικών Εισφορών

Η Ο.Κ.Ε. θεωρεί, όπως αναλυτικά περιγράφηκε στη Γενική Αξιολόγηση, ότι η προβλεπόμενη αναστολή της καταβολής των οφειλόμενων ασφαλιστικών εισφορών και των αναγκαστικών μέτρων είσπραξης αυτών λειτουργεί εις βάρος των συνεπών επιχειρήσεων, δεν συμβάλλει στην ανάπτυξη υγιούς ανταγωνισμού και, επιπλέον, αποστερεί τα ασφαλιστικά ταμεία από ένα σοβαρό έσοδο και τους εργαζόμενους από τις καταβληθείσες ασφαλιστικές εισφορές τους. Με τα δεδομένα αυτά, η Ο.Κ.Ε. διαφωνεί με το άρθρο 9.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ο.Κ.Ε.

Νικόλαος Αναλυτής

Στην Ολομέλεια της 6ης Μαρτίου 2007 παρέστησαν τα κάτωθι Μέλη
της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αναλυτής Νικόλαος

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

Κεφάλας Χαράλαμπος
Εκπρόσωπος Ε.Σ.Ε.Ε.

Πολίτης Δημήτρης
Γ.Σ.Ε.Ε.

Α' ΟΜΑΔΑ

Αντζινάς Νικόλαος
Εκπρόσωπος Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.

Ντουντούμης Γεώργιος
Εκπρόσωπος Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Ασημακόπουλου Δημητρίου
Προέδρου Δ.Σ. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.

Γκοτσόπουλος Χρήστος
Εκπρόσωπος Ε.Σ.Ε.Ε.

Ζούλοβιτς Μαργαρίτα
Εκπρόσωπος Ε.Σ.Ε.Ε.

Κουτσιβίτου Αναστασία
Εκπρόσωπος Σ.Ε.Β.

Μάης Αναστάσιος
Γενικός Διευθυντής Π.Ο.Ξ.

Σκορίνης Νικόλαος
Γενικός Γραμματέας Δ.Σ. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.

Στεφάνου Ιωάννης
Εκπρόσωπος Σ.Ε.Β.

Τσατήρης Γεώργιος
Ένωση Ελληνικών Τραπεζών

Χαντζαρίδης Κωνσταντίνος
Γενικός Γραμματέας Δ.Σ. Ε.Σ.Ε.Ε.

Β' ΟΜΑΔΑ

Αυγητίδης Ελευθέριος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Βουλγαράκης Δημήτριος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Ηλιόπουλος Ηλίας
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Κουτσιμπογιώργος Γεώργιος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Κωνσταντινίδης Ιωάννης
Γ.Σ.Ε.Ε.

Ξενάκης Βασίλειος
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Παπαντωνίου Κωνσταντίνος
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Αποστολόπουλος Αναστάσιος
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Πεπόνης Εμμανουήλ
Γ.Σ.Ε.Ε.

Πλευράκης Μιχάλης
Γ.Σ.Ε.Ε.

Τούσης Αθανάσιος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Γ' ΟΜΑΔΑ

Οικονομίδης Δημήτριος
Εκπρόσωπος Ο.Ε.Ε.
σε αναπλήρωση του
Γιαννόπουλου Παρασκευά
Προέδρου Ο.Ε.Ε.

Γωνιωτάκης Γεώργιος
Πρόεδρος Δ.Σ. Γ.Ε.Σ.Α.Σ.Ε.

Καφύρας Χαράλαμπος
Μέλος Γ.Σ. ΠΑ.Σ.Ε.Γ.Ε.Σ.
σε αναπλήρωση του
Καραμίχα Τζανέτου
Προέδρου Δ.Σ. ΠΑ.Σ.Ε.Γ.Ε.Σ.

Σωτηρίου Ιωάννης
Εκπρόσωπος Κ.Ε.Δ.Κ.Ε.

Γκίνης Σοφοκλής
Γενικός Γραμματέας Γ.Ε.Σ.Α.Σ.Ε.
σε αναπλήρωση του
Κουκουλάκη Ζαχαρία
Μέλους Δ.Σ. Γ.Ε.Σ.Α.Σ.Ε.

Σωτηρακόπουλος Βασίλειος
Μέλος Δ.Σ. Π.Ι.Σ.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Παπανίκος Γρηγόριος

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΤΗΣ Ο.Κ.Ε.

Για κάθε πληροφορία σχετικά με το έργο και τη λειτουργία της Ο.Κ.Ε. είναι στη διάθεσή σας το Τμήμα Δημοσίων & Διεθνών Σχέσεων της Επιτροπής, υπό τη διεύθυνση της Δρος Μάρθας Θεοδώρου.

Τηλ.: 210 9249510-2, Fax: 210 9249514, e-mail: ipr@oke-esc.eu