

ΓΝΩΜΗ της Ο.Κ.Ε.

“ Επιτάχυνση της διαδικασίας
απελευθέρωσης της αγοράς
ηλεκτρικής ενέργειας”
(Σχέδιο Νόμου)

Αθήνα, 3 Νοεμβρίου 2005

Διαδικασία

Στις 6 Οκτωβρίου 2005, ο Υπουργός Ανάπτυξης κ. **Δημήτριος Σιούφας** απέστειλε προς γνωμοδότηση στην Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (Ο.Κ.Ε.) το Σχέδιο Νόμου «Επιτάχυνση της διαδικασίας απελευθέρωσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας».

Η Εκτελεστική Επιτροπή της Ο.Κ.Ε. συνέστησε Επιτροπή Εργασίας αποτελούμενη από τον κ. **Δημήτρη Πολίτη**, ως Πρόεδρο, και τους κ.κ. **Ιωάννη Στεφάνου, Νικόλαο Αντζινά, Ελευθέριο Αυγητίδη, Νίκο Λιόλιο** και **Χρήστο Σπίρτζη**. Στην Επιτροπή Εργασίας συμμετείχαν ως Εμπειρογνώμονες οι κ.κ. **Φωκίων Δεληγιάννης** και **Ιωάννης Τσαρούχας**. Ο Δρ. **Αθανάσιος Παπαϊωάννου**,

επιστημονικός συνεργάτης της Ο.Κ.Ε., είχε τον επιστημονικό συντονισμό της επιτροπής. Ερευνητική στήριξη παρείχε η εργαζόμενη της Ο.Κ.Ε. κα **Δήμητρα Χριστοπούλου**.

Η Επιτροπή Εργασίας ολοκλήρωσε τις εργασίες της σε τέσσερις (4) συνεδριάσεις, ενώ η Εκτελεστική Επιτροπή διαμόρφωσε την εισήγησή της προς την Ολομέλεια στη συνεδρίασή της την 1η Νοεμβρίου 2005.

Η Ολομέλεια της Ο.Κ.Ε., στην οποία εισηγητής ήταν ο κ. **Πολίτης**, αφού ολοκλήρωσε τη συζήτηση για το θέμα στη συνεδρίαση της **3^{ης} Νοεμβρίου 2005**, διατύπωσε την **υπ' αριθ. 141** Γνώμη της.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΣΧ/Ν

Το Σχέδιο Νόμου περιέχει 32 άρθρα.

Το **άρθρο 1** αποσαφηνίζει τον ορισμό του Δικτύου και αναδιατυπώνει τους ορισμούς των όρων *Επικουρικές Υπηρεσίες* και *Καθώς Ολοκληρωμένη Επιχείρηση* και εισάγει τους ορισμούς των όρων *Απευθείας Γραμμή*, *Απομονωμένο Μικροδίκτυο*, *Πρόσβαση* και *Συνδεδεμένες Επιχειρήσεις*, για λόγους εναρμόνισης με την Οδηγία 2003/54/ΕΚ.

Με το **άρθρο 2** αντικαθίστώνται υφιστάμενες διατάξεις σχετικά με τις αρμοδιότητες της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ). Ειδικότερα, προβλέπεται ότι η ΡΑΕ παρακολουθεί και ελέγχει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας σε όλους τους τομείς της (εφαρμογή κανόνων διαχείρισης, μηχανισμοί και κανόνες ασφαλείας, καθορισμός χρονικού πλαισίου πραγματοποίησης συνδέσεων και επισκευών, τήρηση του εμπορικού απορρήτου, διασφάλιση αντικειμενικότητας και διαφάνειας, τήρηση του νομικού πλαισίου). Επιπλέον, προβλέπεται η δυνατότητα υποβολής ενώπιον της ΡΑΕ καταγγελιών κατά του Κυρίου Συστήματος και του Δικτύου και των Διαχειριστών του Συστήματος, του Δικτύου ή των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεών τους. Τέλος, προβλέπεται η υποχρέωση υποβολής από τη ΡΑΕ έκθεσης στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Με τις διατάξεις του **άρθρου 3** καθορίζονται οι πόροι της ΡΑΕ, οι οποίοι αποτελούνται από τα ανταποδοτικά τέλη (εφάπαξ και

ετήσια) και από πόρους προερχόμενους από την Ευρωπαϊκή Ένωση καθώς και από διεθνείς οργανισμούς. Καθορίζονται επίσης η διαδικασία είσπραξης και κατάθεσης των πόρων της ΡΑΕ και η διαδικασία καθορισμού του ύψους των επιβαλλόμενων τελών και της διαδικασίας είσπραξής τους. Τέλος, προβλέπεται η δυνατότητα σύναψης συμβάσεων της ΡΑΕ με Α.Ε.Ι., Ε.Π.Ι., ερευνητικούς φορείς και εξειδικευμένους επιστήμονες και τεχνικούς, για την εκπόνηση μελετών και την εκτέλεση έργων, εντός των αρμοδιοτήτων της ΡΑΕ.

Το **άρθρο 4** τροποποιεί υφιστάμενες διατάξεις ρυθμίζοντας, ειδικότερα:

- τη χορήγηση άδειας παραγωγής ή εξαίρεσης, όσον αφορά στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά, από την υποχρέωση λήψης άδειας,
- τη χορήγηση άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας μόνο στη ΔΕΗ Α.Ε., σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και για τη διασφάλιση ενεργειακού εφοδιασμού των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών,
- το καθεστώς που θα διέπει τα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά που εμπίπτουν στον ορισμό των απομονωμένων μικροδικτύων, αλλά και
- τη διαδικασία προκήρυξης δημόσιου διαγωνισμού, σε περίπτωση προβλήματος επάρκειας ισχύος με τη διαδικασία χορήγη-

σης αδειών κατόπιν αίτησης, στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά, τα οποία δεν αποτελούν απομονωμένα μικροδίκτυα.

Με το **άρθρο 5**:

- καθορίζονται οι ειδικότερες υποχρεώσεις του κυρίου του Συστήματος για την αποτελεσματική διαφύλαξη του λειτουργικού διαχωρισμού των σχετικών δραστηριοτήτων της ΔΕΗ Α.Ε. από τις λοιπές δραστηριότητες που ασκεί στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας,

- ορίζονται ως υποχρεώσεις της ΔΕΗ η ανάπτυξη του Συστήματος και η συντήρηση και διατήρηση της λειτουργικής και τεχνικής του αρτιότητας,

- προβλέπεται ότι για τη χρήση του Συστήματος απαιτείται έγκριση του Διαχειριστή του Συστήματος,

- ορίζεται η θητεία του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρίας ως τριετής.

Το **άρθρο 6** τροποποιεί υφιστάμενες διατάξεις, ρυθμίζοντας το θέμα της διαχείρισης της ροής ενέργειας στο Σύστημα, συνεκτιμώντας διάφορα στοιχεία. Οι νέες διατάξεις ορίζουν ότι ο Διαχειριστής του Συστήματος εκπονεί και δημοσιοποιεί σχέδιο Μελέτης για την Ανάπτυξη του Συστήματος Μεταφοράς (ΜΑΣΜ), καθορίζοντας έτσι τις επιμέρους αρμοδιότητες, καθήκοντα και υποχρεώσεις. Τέλος, προβλέπεται ότι ο Διαχειριστής του Συστήματος φρονίζει για τη διαλειτουργικότητα του Συστήματος παρέχοντας πληροφορίες στο διαχειριστή κάθε άλλου συστήματος και διαφυλάσσει το εμπορικό απόρρητο.

Με το **άρθρο 7** προβλέπεται ότι η σύμβαση μεταξύ ΔΕΗ και Διαχειριστή του Συστήματος, σχετικά με την απασχόληση προσωπικού της σε αυτόν, θα ισχύει για τον Διαχειριστή μέχρι τις 31.12.2010. Προβλέπεται, επίσης, ότι τα μέλη του Δ.Σ. του Διαχειριστή του Συστήματος πρέπει να είναι ανεξάρτητα.

Οι νέες διατάξεις του **άρθρου 8** ορίζουν ότι με την άδεια διαχείρισης και εκμετάλλευσης του Συστήματος, καθορίζονται τα αναγκαία μέτρα διασφάλισης της ανεξαρτησίας του Διαχειριστή του Συστήματος, προκειμένου τα υπεύθυνα πρόσωπα να μπορούν να ενεργούν με ανεξαρτησία.

Με το **άρθρο 9** ορίζεται ότι η διαχείριση του Συστήματος διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και ορίζονται ρυθμίσεις του Κώδικα σχετικά με τα κριτήρια για την κατανομή φορτίου και επικουρικών υπηρεσιών, τις υποχρεώσεις προσκόμισης εγγυήσεων διαθεσιμότητας επαρκούς ισχύος, καθώς και με τη διαδικασία, όρους και προϋποθέσεις ανάπτυξης και συντήρησης του Συστήματος.

Οι τροποποιήσεις του **άρθρου 10** καθορίζουν το ρυθμιστικό αντικείμενο του Κώδικα Συναλλαγών.

Με το **άρθρο 11** ορίζεται ότι το Δίκτυο ανήκει αποκλειστικά στη ΔΕΗ Α.Ε., στην οποία και χορηγείται άδεια αποκλειστικότητας της κυριότητας του Δικτύου. Ορίζεται επιπλέον η υποχρέωση προς τη ΔΕΗ Α.Ε. να λειτουργεί, αναπτύσσει και να διατηρεί τη λειτουργική και τεχνική αρτιότητα του Δικτύου.

Το **άρθρο 12** ορίζει ότι ως την 1^η Ιουλίου 2007 η εταιρία Διαχείρισης Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε., με διακριτικό τίτλο «ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε.», θα πρέπει να έχει αναλάβει και τις αρμοδιότητες του Διαχειριστή του Δικτύου, της εταιρίας. Μέχρι την ανάληψη των αρμοδιοτήτων διαχείρισης του Δικτύου, οι αρμοδιότητες ασκούνται από τη ΔΕΗ Α.Ε. Το άρθρο προβλέπει ότι με την άδεια διαχείρισης του Δικτύου καθορίζονται οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα του Διαχειριστή του Δικτύου αναφορικά με την ανάπτυξη και συντήρηση του Δικτύου, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την άσκηση των δραστηριοτήτων διαχείρισης, και τα αναγκαία μέτρα διασφάλισης της ανεξαρτησίας του Διαχειριστή. Επιπλέον, προβλέπεται η έγκριση του Κώδικα Δεοντολογίας μετά από Υπουργική Απόφαση. Όσον αφορά στις αρμοδιότητες του Διαχειριστή, είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της λειτουργίας, της συντήρησης και της ανάπτυξης του Διασυνδεδεμένου Δικτύου.

Το **άρθρο 13** προβλέπει ότι η διαχείριση του Δικτύου γίνεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του Δικτύου με τον οποίο, μεταξύ άλλων, καθορίζονται: οι τεχνικές προδιαγραφές σχεδιασμού, λειτουργίας και συντήρησης του Δικτύου, η προθεσμία αιτιολογημένης απόφασης και ενημέρωσης για τις αιτήσεις σύνδεσης, οι ποινικές ρήτρες σε περίπτωση μη τήρησης διατάξεων του Κώδικα, ο καθορισμός των χρεώσεων σύνδεσης στο Δίκτυο και η διαδικασία αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων και εφαρμογής μέτρων διαχείρισης εξοικονόμησης ενέργειας.

Με τις διατάξεις του **άρθρου 14** που αφορά στη διαχείριση των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, προβλέπεται ότι η ΔΕΗ Α.Ε. λαμβάνει άδεια αποκλειστικότητας της κυριότη-

τας και διαχείρισης του Δικτύου Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, καλύπτοντας και κάθε μελλοντική επέκταση. Οι διατάξεις του άρθρου ρυθμίζουν επιπλέον τις υποχρεώσεις της διαχείρισης της παραγωγής των Μη Συνδεδεμένων Νησιών και προβλέπουν τη σύνταξη προγραμμάτων ανάπτυξης και καταστάσεων για τα Απομονωμένα Μικροδίκτυα και για τα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά, αντιστοίχως. Τέλος, η διαχείριση της παραγωγής γίνεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών.

Το **άρθρο 15** ορίζει τις προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι υποψήφιοι για τη χορήγηση αδειών προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας.

Με τις διατάξεις του **άρθρου 16** ορίζονται ως Επιλέγοντες Πελάτες όλοι οι καταναλωτές, οι οποίοι έχουν δικαίωμα επιλογής προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας, πλην ορισμένων εξαιρέσεων.

Με το **άρθρο 17** τροποποιούνται οι ρυθμίσεις του Κώδικα Προμήθειας σε Πελάτες.

Το **άρθρο 18** αφορά στον Κανονισμό Αδειών. Με τις διατάξεις του άρθρου καθορίζονται κριτήρια για τη χορήγηση άδειας κυριότητας και διαχείρισης Απευθείας Γραμμών.

Με το **άρθρο 19** ορίζεται η μεθοδολογία τιμολόγησης της πρόσβασης, σύνδεσης και χρήσης του Συστήματος, του Δικτύου Διανομής και των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών.

Το **άρθρο 20** προβλέπει την υποχρέωση των κατόχων αδειών να καταρτίζουν, υποβάλλουν σε έλεγχο και δημοσιεύουν ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Ορίζεται επίσης η

υποχρέωση των Ολοκληρωμένων Επιχειρήσεων να τηρούν χωριστούς λογαριασμούς για τις δραστηριότητές τους (παραγωγή, διανομή, μεταφορά, προμήθεια), καθώς και το πλαίσιο ελέγχου των λογαριασμών αυτών.

Με τις τροποποιήσεις του **άρθρου 21** ορίζεται ότι παρέχεται εξουσιοδότηση θέσπισης ειδικών προδιαγραφών σχεδιασμού και λειτουργίας (σύνδεσης, διανομής, εξοπλισμού).

Με το **άρθρο 22** καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης του νομοθετικού πλαισίου.

Το **άρθρο 23** ορίζει τις προϋποθέσεις δικαιώματος προτεραιότητας για το πλεόνασμα ηλεκτρικής ενέργειας.

Το **άρθρο 24** αφορά στη σύνδεση ηλεκτροπαραγωγών με το Σύστημα ή το Δίκτυο και στα αναγκαία έργα επέκτασης.

Με τις διατάξεις του **άρθρου 25** συμπληρώνονται υφιστάμενες διατάξεις.

Το **άρθρο 26** καθορίζει το πλαίσιο μεταφοράς και ένταξης προσωπικού της ΔΕΗ Α.Ε. στο Διαχειριστή με τη θέσπιση του Κανονισμού Καταστάσεως του Προσωπικού του Διαχειριστή, εντός 6 μηνών από τη δημοσίευση του εν λόγω νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Οι διατάξεις του **άρθρου 27** αφορούν σε θέματα οργάνωσης της ΔΕΗ Α.Ε. και στην ανάγκη διαρθρωτικών αλλαγών. Προβλέπονται, μεταξύ άλλων, ασυμβίβαστα για τα στελέχη που είναι αρμόδια για θέματα του Συστήματος καθώς και η υποχρέωση του προσωπικού να διαφυλάσσει το εμπορικό απόρρητο.

Με το **άρθρο 28** προβλέπεται η υποχρέωση παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας από την πλευρά των κατόχων άδειας. Προβλέπεται, επίσης, η τήρηση χωριστών λογαριασμών για τις υπηρεσίες αυτές.

Το **άρθρο 29** αφορά στη διαχείριση του Δικτύου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (Δίκτυο Δ.Α.Α.), το οποίο είναι ανεξάρτητο από το Δίκτυο.

Το **άρθρο 30** περιλαμβάνει τελικές και μεταβατικές διατάξεις.

Με το **άρθρο 31** ορίζονται οι καταργούμενες διατάξεις από την έναρξη ισχύος του εν λόγω νόμου.

Με το **άρθρο 32** ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επί μέρους διατάξεις του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΒ΄

Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

α. Οι κοινοτικές Οδηγίες

Οι βασικές αρχές για την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας στα κράτη μέλη της Ε.Ε. προδιαγράφονται από την Οδηγία Ε.Ε. 96/92/ΕΚ.

Αρχικά η Οδηγία προέβλεπε δύο διαφορετικές ως προς τη φιλοσοφία τους προσεγγίσεις για επίτευξη του ζητούμενου, με δυνατότητα εναλλακτικής υιοθέτησης.

Η πρώτη προσέγγιση υπακούει στο μοντέλο του *μοναδιαίου αγοραστή*. Στο πλαίσιο αυτό ο διαχειριστής του συστήματος συνάπτει συμβάσεις τύπου ΒΟΟ (Built-Own-Operate) με ανεξάρτητους ηλεκτροπαραγωγούς, με σκοπό την ασφαλή τροφοδοσία της αγοράς υπό ανταγωνιστικούς όρους. Η προσέγγιση αυτή προϋποθέτει τη διαμόρφωση μακροχρόνιου ενεργειακού σχεδιασμού μέσω του οποίου προσδιορίζονται οι ανάγκες του συστήματος σε νέες μονάδες.

Η δεύτερη προσέγγιση στηρίζεται στη διαδικασία των *αδειοδοτήσεων*. Στο πλαίσιο αυτό αδειοδοτούνται νέες μονάδες με στόχο την κάλυψη της ζήτησης και την εξασφάλιση ικανοποιητικού επιπέδου εφεδρείας. Οι μονάδες αυτές προσδιορίζονται από τις δυνάμεις της αγοράς έτσι ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες των επιλεγόντων πελατών μέσω διμερών συμβάσεων και αφετέρου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των μη επιλεγό-

νων πελατών μέσω της ημερήσιας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Η Οδηγία 54/2003/ΕΚ τροποποίησε την 96/92/ΕΚ και παρέσχε τη δυνατότητα συνδυασμού των δύο προσεγγίσεων, εφόσον τίθενται θέματα ασφάλειας της τροφοδοσίας ή μη επίτευξης περιβαλλοντικών στόχων.

β. Το εθνικό θεσμικό πλαίσιο

Η ελληνική νομοθεσία εναρμονίσθηκε με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο μέσω του Νόμου 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας – Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και λοιπές διατάξεις», η δε επιλεγείσα προσέγγιση ήταν αυτή της διαδικασίας αδειοδοτήσεων με έναρξη εφαρμογής τις αρχές του 2001.

Στο διάλειμμα που μεσολάβησε μέχρι τον Ιανουάριο του 2001 η Πολιτεία προχώρησε στη σύσταση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ) και του διαχειριστή του συστήματος (ΔΕΣΜΗΕ). Ανταποκρινόμενη στο έντονο –και λόγω των ειδικών συνθηκών της συγκεκριμένης περιόδου– επενδυτικό ενδιαφέρον ποικίλης προελεύσεως, η ΡΑΕ προχώρησε στην αδειοδότηση πλήθους μονάδων ΑΠΕ καθώς και 7 ανεξάρτητων θερμικών σταθμών συνδυασμένου κύκλου με προβλεπόμενο ως καύσιμο το Φυσικό Αέριο, που αποτελούσε τότε προϋπόθεση αδειοδότησης.

Το εκδηλωθέν, όμως, ενδιαφέρον δεν μετουσιώθηκε σε επενδύσεις, με εξαίρεση κάποιες μονάδες ΑΠΕ (κυρίως αιολικά πάρκα), για τις οποίες προβλεπόταν συγχρηματοδότηση από τον Αναπτυξιακό Νόμο και το ΕΠΑΝ, και επιδότησή της από αυτές παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας.

Μεταξύ των αιτιών της πραγματικότητας αυτής μπορούν να καταγραφούν οι εξής:

- Η απόλυτη κυριαρχία της ΔΕΗ στην αγορά σε συνδυασμό με τα συγκριτικά πλεονεκτήματα τα απορρέοντα από το χρησιμοποιούμενο καύσιμο (λιγνίτης) και τις σε μεγάλο βαθμό αποσβεσμένες υποδομές ηλεκτροπαραγωγής.
- Η καθυστέρηση εφαρμογής των προβλεπόμενων στο πλαίσιο της οδηγίας διαρθρωτικών παρεμβάσεων με στόχο την επίτευξη συνθηκών ανταγωνισμού (ανεξαρτητοποίηση της λειτουργίας των υποδομών μεταφοράς, διαφάνεια τιμολόγησης) μέσω λογιστικού διαχωρισμού.
- Η έλλειψη πολιτικής ως προς την τιμολόγηση του προοριζόμενου για την τροφοδοσία των ανεξάρτητων μονάδων καυσίμου (φυσικό αέριο) σε συνδυασμό με τον αποκλεισμό κάθε εναλλακτικής δυνατότητας (π.χ. άνθρακας).
- Η επιλεγείσα προσέγγιση (διαδικασία αδειοδοτήσεων) που οδηγούσε σε λειτουργία αγοράς με όρους πραγματικού ανταγωνισμού ως προς την τιμή της διατιθέμενης στους επιλέγοντες πελάτες KWh.
- Η έλλειψη τραπεζικού ενδιαφέροντος για συγχρηματοδότηση των επενδύσεων ως συνέπεια της αδυναμίας διάγνωσης των

προοπτικών βιωσιμότητας λόγω των προαναφερθέντων παραγόντων.

- Το γεγονός ότι το εκδηλωθέν ενδιαφέρον (με ελάχιστες εξαιρέσεις) επηρεάστηκε από τις επακολουθήσασες εξελίξεις στην κεφαλαιαγορά.

- Οι αντιδράσεις που σημειώθηκαν στην προσπάθεια απομείωσης των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της ΔΕΗ.

Η στασιμότητα οδήγησε το ΥΠΑΝ σε αλλαγή πλεύσεως μέσω της υιοθέτησης της δυνατότητας που παρέχει η τροποποιημένη Οδηγία 96/92.

Έτσι, στο πλαίσιο σχετικής τροποποίησης του ν. 2773/1999 (ν. 3175/2003), μεταξύ άλλων προβλέφθηκε μεταβατική περίοδος κατά την οποία θα εφαρμοζόταν η προσέγγιση του μοναδιαίου αγοραστή για κάλυψη μέχρι τον Ιούλιο του 2007 αναγκών ισχύος της τάξεως των 900 MW από ανεξάρτητους παραγωγούς αποκλειόμενης της ΔΕΗ από το σχετικό διαγωνισμό.

Σε αντιστάθμισμα του αποκλεισμού παρεσχέθη στη ΔΕΗ η δυνατότητα για αντικατάσταση παλαιών μονάδων συνολικής ισχύος 1600 MW.

Αυτές οι τελευταίες θα μετέπιπταν σε καθεστώς ψυχρής εφεδρείας, η δε ενδεχόμενη ενεργοποίησή τους θα αποτελούσε αρμοδιότητα του διαχειριστή του συστήματος. Επιπροσθέτως η επιχείρηση αδειοδοτήθηκε για την κατασκευή πρόσθετης μονάδας συνδυασμένου κύκλου στο Λαύριο (αδιευκρίνιστο παραμένει αν αυτό θα συνδυασθεί με μετάπτωση σε ψυχρή εφεδρεία κάποιας άλλης μονάδας).

Τέλος παρεσχέθη η δυνατότητα συμμετοχής της ΔΕΗ σε επενδυτικό σχήμα για δημιουργία μονάδας 400 MW (πέραν των προβλεπόμενων 900 MW του αρχικού διαγωνισμού).

Στον ίδιο νόμο προβλέφθηκε ως προϋπόθεση αδειοδότησης ενδεχόμενων προμηθευτών (TRADERS) ηλεκτρικής ενέργειας η λειτουργία αυτών των τελευταίων με έδρα χώρα της Ε.Ε. Ο ίδιος περιορισμός ίσχυε σε ό,τι αφορούσε τον τόπο εγκατάστασης παραγωγικού δυναμικού (ιδιοκτησίας του προμηθευτή ή τρίτου, από τον οποίο ο προμηθευτής εξασφάλιζε πιστοποιητικό διαθεσιμότητας ισχύος).

Ακολούθησαν η εκπόνηση των κωδίκων συναλλαγών στο πλαίσιο της λειτουργίας της απελευθερωμένης αγοράς, η έναρξη υλοποίησης μονάδας συνδυασμένου κύκλου από τα ΕΛ.ΠΕ. στη Θεσσαλονίκη, ενώ με στόχο την κάλυψη των αναγκών σε φορτία αιχμής ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων ο ΔΕΣΜΗΕ προχώρησε στα τέλη του 2003 σε διαγωνισμό για εγκατάσταση μονάδας 120 MW από ιδιώτη επενδυτή και τη σύναψη «συμβάσεως ισχύος παραγωγής» με ιδιώτη εταιρία.

Το 2004-2005 επιταχύνθηκαν οι διαδικασίες οριστικοποίησης των κωδίκων συναλλαγών και στην οριστικοποίηση του τρόπου τιμολόγησης του φυσικού αερίου ηλεκτροπαραγωγής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΓ'

ΑΠΟΦΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ Ο.Κ.Ε. ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2003/54/ΕΚ

Το Οκτώβριο του 2001, η ευρωπαϊκή Ο.Κ.Ε. γνωμοδότησε επί του Σχεδίου Οδηγίας που είχε υποβάλει στη αυτήν το Συμβούλιο σχετικά με την τροποποίηση των οδηγιών 96/92/ΕΚ και 98/30/ΕΚ για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου. Το Σχέδιο Οδηγίας οδήγησε τελικά στην Οδηγία 2003/54/ΕΚ, την οποία ενσωματώνει το υπό κρίση Σχέδιο Νόμου. Η ελληνική Ο.Κ.Ε. κρίνει χρήσιμο να αναφερθούν τα κυριότερα σημεία της γνωμοδότησης αυτής της ευρωπαϊκής Ο.Κ.Ε..

Στη Γνώμη της αυτή¹ τόνισε κατ' αρχήν την υποστήριξή της στις προσπάθειες μετάβασης σε μια πραγματικά ελεύθερη αγορά ενεργείας (και φυσικού αερίου) και την εκτίμησή της ότι κάτι τέτοιο θα οδηγήσει σε μείωση των τιμών της ενέργειας για τις επιχειρήσεις και τους καταναλωτές και σε αύξηση, συνολικά, της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Παράλληλα, όμως, τόνισε την ανάγκη επαγρύπνησης ώστε να επωφεληθούν πραγματικά οι οικιακοί καταναλωτές και να αποφευχθεί η πρόκληση στρεβλώσεων του ανταγωνισμού και ιδιαίτερα να μην εκμεταλλευτούν υπερβολικά τη μέχρι σήμερα σχεδόν μονοπωλιακή κατάσταση στην αγορά και να καταλήξουν σε κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης στην αγορά.

Η ευρωπαϊκή Ο.Κ.Ε. έκανε στη συνέχεια τις εξής ειδικότερες παρατηρήσεις:

α. Θα πρέπει να καταρτισθεί ένα όσο το δυνατόν συντομότερο χρονοδιάγραμμα, ώστε να μπορούν οι καταναλωτές να επιλέγουν ελεύθερα τον προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτό θα βοηθήσει τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες μέχρι σήμερα πληρώνουν ακριβότερα το ηλεκτρικό ρεύμα από ό,τι οι επιχειρήσεις μεγαλύτερων διαστάσεων.

β. Είναι σημαντικό να θεσπισθούν προστατευτικά μέτρα προς αποτροπή του κινδύνου εμφάνισης προβλημάτων όπως αυτά που παρουσιάστηκαν στην Καλιφόρνια σε σχέση με την ανεπάρκεια του ανεφοδιασμού ή τις τεχνητές εντάσεις στις τιμές. Οι προβλέψεις του σχεδίου οδηγίας κρίνονται θετικές από την ευρωπαϊκή Ο.Κ.Ε.

γ. Ορθά γίνεται διαχωρισμός των δραστηριοτήτων των επιχειρήσεων των τομέων της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου.

δ. Η απελευθέρωση της ηλεκτρικής ενέργειας θα πρέπει να συμβαδίζει και με τη θέσπιση υποχρεώσεων κοινής ωφέλειας. Θα πρέπει να υπάρχει μέριμνα για τους οικιακούς καταναλωτές και ιδιαίτερα τους πιο ευάλωτους, καθώς και για την ασφάλεια του δικτύου. Επίσης, είναι ανάγκη να διατηρη-

1. CES 1311/2001 (17-18 Οκτωβρίου 2001)

θούν οι ενισχύσεις προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ώστε να παραμείνει ανταγωνιστικός ο τρόπος αυτός παραγωγής ενέργειας στο πλαίσιο μιας απελευθερωμένης αγοράς.

ε. Ειδική φροντίδα θα πρέπει να ληφθεί για τις «λιγότερο ανεπτυγμένες, τις απομονωμένες, της νησιωτικές και τις εξόχως απόκεντρες περιοχές», αλλά θα πρέπει να υπάρξουν σχετικά ενιαίοι και αντικειμενικοί κανόνες ανά την κοινότητα.

στ. Η αναμενόμενη μείωση των τιμών θα οδηγήσει πιθανότητα σε αύξηση της κατανάλωσης και επιβάρυνση του περιβάλλοντος. Για το λόγο αυτό, ένα μέρος των οικονομικών που θα επιτευχθούν θα πρέπει να διοχετευθεί σε προγράμματα διαχείρισης

της ζήτησης, εκπαίδευσης και κατάρτισης των οικιακών καταναλωτών και μείωσης των ενεργειακών διαδικασιών ή διεύρυνσης του προγράμματος SAVE ή την κατάρτιση νέων, σχετικών προγραμμάτων.

ζ. Η απελευθέρωση της ηλεκτρικής ενέργειας θα οδηγήσει σε κατάργηση θέσεων εργασίας που ίσως να μην αναπληρωθούν από τις νέες θέσεις που θα δημιουργήσουν οι νέες δραστηριότητες που συνδέονται με το άνοιγμα της αγοράς. Το ζήτημα αυτό θα πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν κατά την κατάρτιση εθνικών προγραμμάτων για την απασχόληση και θα πρέπει να εφαρμοσθούν «οι βέλτιστες πρακτικές ενημέρωσης, διαβούλευσης, συμμετοχής και κατάρτισης των εργαζομένων».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΔ' ΓΕΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Οι κυριότερες από τις μεταβολές που επιφέρει το Σχέδιο Νόμου είναι οι εξής:

1. Ο ΔΕΣΜΗΕ αναλαμβάνει τη διαχείριση και του δικτύου διανομής (πέραν του δικτύου μεταφοράς), ενώ καταβάλλεται προσπάθεια για θεσμική διασφάλιση της τήρησης των κανόνων δεοντολογίας και ίσης μεταχείρισης από τους εργαζόμενους σε αυτά (η ΔΕΗ διατηρεί την κυριότητα και των 2 δικτύων).

2. Ο χρονικός ορίζοντας ένταξης ανεξάρτητων μονάδων συνολικής ισχύος 900 MW στο σύστημα μετατίθεται για την 31/12/2010 (αντί για 1/7/2007) με δυνατότητα επαύξησης κατά 400 MW (στην τελευταία αυτή περίπτωση το μέγιστο ποσοστό συμμετοχής της ΔΕΗ προσδιορίζεται σε 50%).

3. Διευρύνονται σημαντικά οι αρμοδιότητες της ΡΑΕ.

4. Το ειδικό καθεστώς των απομονωμένων μικροδικτύων για τα οποία έχει ζητηθεί εξαίρεση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, δε θα ισχύει πλέον για την Κρήτη και, ενδεχομένως, τη Ρόδο.

5. Διευρύνονται σημαντικά οι δυνατότητες για τους προμηθευτές (και για τους επιλέγοντες), δεδομένου ότι δεν αποτελεί πλέον προϋπόθεση για χορήγηση άδειας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας σε επιλέγοντες πελάτες η εγκατάσταση της έδρας του προμηθευτή σε χώρα της Ε.Ε. Παράλληλα, αίρονται ανάλογοι περιορισμοί και ως προς τον τρόπο εγκατάστασης του δυναμικού πα-

ραγωγής, του οποίου ο προμηθευτής είναι κύριος ή από το οποίο έχει εξασφαλίσει διαθεσιμότητα ισχύος (άρθρο 24 παρ. 2).

6. Παρέχεται η δυνατότητα άμεσης σύνδεσης συγκεκριμένης μονάδας ηλεκτροπαραγωγής με πελάτη ή προμηθευτή (απευθείας γραμμή). Στο πλαίσιο αυτό θεσμοθετείται και η ιδιότητα του Αυτοπαραγωγού.

Εκτιμώντας τις αλλαγές αυτές, η Ο.Κ.Ε. θεωρεί ότι, κατ' αρχήν, το υπό κρίση Σχ/Ν ενσωματώνει ικανοποιητικά την αντίστοιχη κοινοτική Οδηγία που έχει στόχο την επιτάχυνση της διαδικασίας δημιουργίας μιας ενιαίας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Παράλληλα με αυτή τη γενική διαπίστωση, η Ο.Κ.Ε. προβαίνει στις ακόλουθες παρατηρήσεις:

1. Δε φαίνεται να τεκμηριώνεται η επιχειρούμενη με το Σχ/Ν ανεξαρτητοποίηση του διαχειριστή του δικτύου διανομής (η οποία σημειωτέον δεν επιβάλλεται από την Οδηγία), δεδομένου ότι το αντικείμενο του διαχειριστή του δικτύου δεν είναι ταυτόσημο και ισοβαρές με αυτό του διαχειριστή του συστήματος. Η ανεξαρτητοποίηση αυτή εκτιμάται ότι θα λειτουργήσει ανασταλτικά ως προς τη διασφάλιση ενός βέλτιστου συνδυασμού ικανοποιητικού επιπέδου υπηρεσιών (π.χ. ταχύτητα ανταπόκρισης) και αντίστοιχου κόστους.

2. Η επιλογή από το νομοθέτη του μοντέλου των «συμβάσεων διαθεσιμότητας ισχύος» -για τη μεταβατική περίοδο- αξιολο-

γείται κατ' αρχήν θετικά καθώς μπορεί, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, να εξυπηρετήσει τις ανάγκες του συστήματος από πλευράς διαθεσιμότητας νέων μονάδων.

Στο πλαίσιο αυτό επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- Η διάρκεια της σύμβασης την οποία θα κληθούν να υπογράψουν οι νέοι ηλεκτροπαραγωγοί δεν πρέπει να αποκλίνει σημαντικά από ένα εύλογο χρόνο απόσβεσης (15ετία), λαμβανομένης υπ' όψιν και της οικονομικής ζωής των μονάδων.

Σε αντίθετη περίπτωση τίθεται ζήτημα αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ αφ' ενός των ηλεκτροπαραγωγών που θα προκριθούν στο πλαίσιο του διαγωνισμού και θα έχουν τη δυνατότητα μετά τη λήξη της σύμβασης να παρέχουν ηλεκτρική ενέργεια σε πολύ χαμηλές τιμές λόγω πλήρους απόσβεσης της μονάδας τους κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, και αφ' ετέρου των νέων ηλεκτροπαραγωγών, οι οποίοι θα πρέπει να εξεύρουν, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και στο πλαίσιο του μοντέλου της διαδικασίας αδειοδότησης, επιλέγοντες πελάτες χωρίς να έχουν αποσβέσει τις μονάδες τους.

Επίσης, τυχόν συντετμημένοι χρόνοι απόσβεσης λόγω ενδεχόμενης περιορισμένης διάρκειας της σύμβασης οδηγούν σε επιβάρυνση της τιμής της παραγόμενης από τις νέες μονάδες κιλοβατώρας.

Πρέπει, επίσης, να διευκρινισθεί ότι στον επικείμενο διαγωνισμό θα έχουν πρόσβαση σχήματα που θα στοχεύουν στην υλοποίηση μονάδων ηλεκτροπαραγωγής ανεξαρτήτως προηγούμενης αδειοδότησης από την ΡΑΕ (ή τουλάχιστον να μην εξαιρείται αυτομά-

τως μία επενδυτική πρόταση που δεν ανήκει στις ήδη αδειοδοτηθείσες).

- Δεν είναι φανερό εάν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 παρ. 4 του νομοσχεδίου είναι απόρροια νέας μελέτης ή αποτέλεσμα μετάθεσης της αρχικής ημερομηνίας (1/7/2007) για το τέλος του 2010. Δε διευκρινίζεται, επίσης, εάν στις υπό ένταξη μονάδες έχει συμπεριληφθεί η νέα μονάδα των ΕΛΠΕ, όπως επίσης δεν διευκρινίζεται το καθεστώς που διέπει τη νέα μονάδα της ΔΕΗ στο Λαύριο ισχύος 400 MW. Ειδικότερα, δημιουργείται το ερώτημα εάν αυτή θα αντικαταστήσει κάποια παλαιότερη, η οποία με τη σειρά της θα μεταπέσει σε καθεστώς ψυχρής εφεδρείας όπως το νομοσχέδιο προβλέπει.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, η οποία μελέτη θα πρέπει να αναδεικνύει:

- Τη συνολική ισχύ των νέων μονάδων που θα υπαχθούν στο κίνητρο.
- Το προς χρήση καύσιμο ως συνάρτηση όχι μόνον περιβαλλοντικών στόχων αλλά και άλλων στόχων ενεργειακής πολιτικής (κόστος λειτουργίας, ασφάλεια τροφοδοσίας).
- Τη χωροθέτηση των νέων μονάδων με στόχο την αριστοποίηση του συστήματος παραγωγή-μεταφορά-διανομή.
- Τη διαδικασία και τα κριτήρια επιλογής των διαγωνιζομένων, καθώς το περιεχόμενο και οι όροι του συμβολαίου που θα κληθούν να υπογράψουν με το διαχειριστή του συστήματος θα πρέπει να είναι εκ προοιμίου γνωστά.

Επιπροσθέτως, θα πρέπει να τεθεί από το νόμο –σε σχέση με τους διαγωνισμούς- μία οροφή, ως προς το κόστος ισχύος και να δοθεί η δυνατότητα αναπροσαρμογής της με υπουργική απόφαση.

- Παρέχεται στη ΔΕΗ η δυνατότητα για ανανέωση του παλαιού παραγωγικού της δυναμικού, υπό την προϋπόθεση ότι οι αντικαθιστώμενες μονάδες μεταπίπτουν σε καθεστώς ψυχρής εφεδρείας και τελούν υπό το διαχειριστή αποκλειστικά για παροχή επικουρικών υπηρεσιών και υπηρεσιών εφεδρείας. Επί του προκειμένου, επισημαίνεται ότι η θέση μιας μεγάλης πετρελαϊκής ή λιγνιτικής μονάδας σε καθεστώς ψυχρής εφεδρείας οδηγεί, λόγω αυξημένου χρόνου αντίδρασης, σε αδυναμία παροχής υπηρεσιών εφεδρείας σε περιπτώσεις εκτάκτων περιστατικών. Θα πρέπει να εξετασθεί το ενδεχόμενο της μετάπτωσης σε καθεστώς απλής εφεδρείας.

- Η τιμή του φυσικού αερίου, η οποία συναρτάται με την τιμή του αργού πετρελαίου και επιβαρύνεται –ειδικά για τη χώρα μας- από το τέλος διέλευσης μέσω του αγωγού υψηλής πίεσης, αναμένεται να επιβαρύνει σημαντικά το κόστος ηλεκτροπαραγωγής. Προς αυτή την κατεύθυνση θα λειτουργήσει και η μετακύλιση της δαπάνης αγοράς δικαιωμάτων εκπομπών.

Εν όψει αυτού, είναι ανάγκη να υπάρξει έγκαιρη επανεξέταση της τιμολογιακής πολιτικής που ακολουθείται στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία βασίζεται σε παλαιά δεδομένα.

- *Διαφοροποίηση απόψεων παρατηρήθηκε ως προς τον αποκλεισμό της ΔΕΗ από τους διαγωνισμούς κατά τη μέχρι το 2010 περίοδο και για τα πρώτα 900 MW.*

Α΄ Απόψη: Ο αποκλεισμός της ΔΕΗ είναι αναγκαίος για την πρώτη αυτή περίοδο γιατί διαφορετικά δεν θα είναι δυνατή η είσοδος νέων, βιώσιμων μονάδων στην αγορά δεδομένης της υποδομής και των δυνατοτήτων που έχει η ΔΕΗ.

Β΄ Απόψη: Η συμμετοχή της ΔΕΗ είναι απαραίτητο συστατικό στοιχείο ενός ελεύθερου διαγωνισμού και θα δώσει τη δυνατότητα για μεγαλύτερο ανταγωνισμό ως προς τους όρους των προσφορών.

3. Σε ό,τι αφορά στα προβλεπόμενα στο εδάφιο (θθ) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 (διεύρυνση των αρμοδιοτήτων της ΡΑΕ) επισημαίνεται ότι η εκχώρηση, μεταξύ άλλων, της αρμοδιότητας «παρακολούθησης και ελέγχου» της ασφάλειας ενεργειακού εφοδιασμού στη ΡΑΕ αντιμετωπίζεται με επιφυλάξεις. Ο ρόλος της ΡΑΕ στον τομέα αυτό θα πρέπει να είναι καθαρά εισηγητικός και η τελική ευθύνη θα πρέπει να ανήκει στην πολιτική εξουσία. Η διατύπωση της διάταξης θα πρέπει να επανεξετασθεί ώστε να είναι σαφή τα όρια του ρόλου της ΡΑΕ στον τομέα αυτό.

4. Οι νέες προσεγγίσεις που αφορούν στο μη διασυνδεδεμένο σύστημα και κατ'επέκταση στην εξαίρεση της Κρήτης και –ενδεχομένως- της Ρόδου από το καθεστώς που διέπει τα απομονωμένα μικροδίκτυα, ισοδυναμεί ουσιαστικά με τη δρομολόγηση της λειτουργίας τοπικών ημερήσιων αγορών ηλεκτρικής ενέργειας. Ειδικά για την περίπτωση της Κρήτης η αγορά αυτή αναμένεται να είναι σημαντική.

Εν όψει αυτού, εκφράζονται επιφυλάξεις σχετικά με τη μη εποπτεία των δικτύων και των κανόνων λειτουργίας των αγορών ηλε-

κτρικής ενέργειας από ένα ενιαίο διαχειριστή.

5. Ως προς τη δυνατότητα χορήγησης άδειας προμήθειας και σε μονάδες που έχουν έδρα εκτός Ε.Ε. διατυπώθηκαν δύο απόψεις:

Α' Άποψη: Προκειμένου να λάβουν σχετική άδεια, οι εκτός Ε.Ε. επιχειρήσεις θα πρέπει να τηρούν το ευρωπαϊκό κοινωνικό κεκτημένο.

Β' Άποψη: Το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο καλύπτει επαρκώς το ζήτημα.

6. Η πρόβλεψη για απευθείας γραμμές εξυπηρετεί αυτοπαραγωγούς με βάση τον διευρυμένο σχετικό ορισμό. Πρέπει να ληφθεί μέριμνα για τη διασφάλιση του δικτύου από οποιαδήποτε επίπτωση θα μπορούσε να απορρέει από τη λειτουργία των απευθείας γραμμών.

7. Ως προς την εξαίρεση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α.) από το Δίκτυο και τη δημιουργία ενός ανεξάρτητου Δικτύου του Δ.Α.Α. διατυπώθηκαν δύο απόψεις:

Α' Άποψη: Δεν γίνεται κατανοητός ο λόγος δημιουργίας ενός ανεξάρτητου δικτύου, καθώς κάτι τέτοιο αντιβαίνει στην αρχή της ίσης μεταχείρισης των καταναλωτών και

δεν διασφαλίζει την ασφάλεια των εγκαταστάσεων του αερολιμένα.

Β' Άποψη: Η διάταξη είναι ορθή, καθώς η περίπτωση του Δ.Α.Α. παρουσιάζει ιδιαιτερότητες και, εξάλλου, αυτό προβλέπεται από την ίδια τη σύμβαση για την κατασκευή του αερολιμένα, η οποία έχει κυρωθεί με νόμο, ήδη από το 1995.

Τέλος, σε ένα γενικότερο επίπεδο, η Ο.Κ.Ε. παρατηρεί ότι η επιβάρυνση των τιμολογίων λόγω υπηρεσιών δημοσίου συμφέροντος, αν και σημαντική, απορρέει από τις γεωγραφικές ιδιαιτερότητες της χώρας (νησιωτικές περιοχές-ορεινοί όγκοι). Προστίθεται νέα επιβάρυνση λόγω της επιδότησης της παραγόμενης από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία με βάση και τις μεσοπρόθεσμες προοπτικές σε ό,τι αφορά την εξέλιξη της εγκατεστημένης ισχύος ΑΠΕ διαρκώς θα αυξάνεται. Θεωρείται σκόπιμη:

- Η έκφραση των παραπάνω επιβαρύνσεων ως ποσοστού επί της τιμής της κιλοβατώρας και όχι ως απολύτου μεγέθους.

- Η αναπροσαρμογή προς τα κάτω της μεγίστης οροφής (π.χ. από 700.000 σε 300.000 ευρώ).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΕ΄

ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Άρθρο 2

Διευρύνονται οι αρμοδιότητες της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας.

Η διάταξη κρίνεται κατ' αρχήν θετικά με την εξαίρεση της περίπτωσης που αφορά στην ασφάλεια του εφοδιασμού (βλ. παρατήρηση 3 της Γενικής Αξιολόγησης).

Άρθρο 4 (σε συνδυασμό με άρθρο 1)

Το άρθρο αυτό αφορά στα μη Διασυνδεδεμένα νησιά και τα Απομονωμένα Μικροδίκτυα. Από τον ορισμό των Απομονωμένων Μικροδικτύων (άρθρο 1), δηλαδή ότι είναι τα μη διασυνδεδεμένα νησιά που είχαν το 1996 συνολική ετήσια κατανάλωση ενέργειας μικρότερη των 500 GWh, προκύπτει ότι η Κρήτη και ίσως η Ρόδος δεν υπάγονται στο ειδικό καθεστώς του Απομονωμένου Μικροδικτύου.

Ισχύει η σχετική παρατήρηση της Γενικής Αξιολόγησης (παρ. 4).

Άρθρο 6

Παρ. 2

Προβλέπεται ότι ο Διαχειριστής του Συστήματος Μεταφοράς εκπονεί Μελέτη για την Ανάπτυξη του Συστήματος Μεταφοράς (ΜΑΣΜ), την οποία υποβάλλει προς έγκριση στον Υπουργό Ανάπτυξης, ο οποίος εκδίδει σχετική απόφαση μετά από γνώμη της ΡΑΕ.

Πριν την έκδοση της υπουργικής απόφασης, προτείνεται να προβλεφθεί διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Παρ. 4

Μετατίθεται για τις 31.12. 2010 (αντί της 1.7.2007) η προθεσμία ένταξης ανεξάρτητων μονάδων συνολικής πρόσθετης ισχύος 900 MW στο σύστημα.

Ισχύει η σχετική παρατήρηση της Γενικής Αξιολόγησης (παρ. 2):

Δεν είναι φανερό εάν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 παρ. 4 του νομοσχεδίου είναι απόρροια νέας μελέτης ή αποτέλεσμα μετάθεσης της αρχικής ημερομηνίας (1.7.2007) για το τέλος του 2010. Δε διευκρινίζεται επίσης εάν στις υπό ένταξη μονάδες έχει συμπεριληφθεί η νέα μονάδα των ΕΛΠΕ, όπως επίσης δεν διευκρινίζεται το καθεστώς που διέπει τη νέα μονάδα της ΔΕΗ στο Λαύριο ισχύος 400 MW. Ειδικότερα, δημιουργείται το ερώτημα εάν αυτή θα αντικαταστήσει κάποια παλαιότερη, η οποία με τη σειρά της θα μεταπέσει σε καθεστώς ψυχρής εφεδρείας όπως το νομοσχέδιο προβλέπει.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω η όποια μελέτη θα πρέπει να αναδεικνύει:

- *Τη συνολική ισχύ των νέων μονάδων που θα υπαχθούν στο κίνητρο.*
- *Το προς χρήση καύσιμο ως συνάρτηση όχι μόνον περιβαλλοντικών στόχων αλλά και άλλων στόχων ενεργειακής πολιτικής (κόστος λειτουργίας, ασφάλεια τροφοδοσίας).*

- Τη χωροθέτηση των νέων μονάδων με στόχο την αριστοποίηση του συστήματος παραγωγή-μεταφορά-διανομή.
- Τη διαδικασία και τα κριτήρια επιλογής των διαγωνιζομένων καθώς το περιεχόμενο και οι όροι του συμβολαίου που θα κληθούν να υπογράψουν με το διαχειριστή του συστήματος θα πρέπει να είναι εκ προοιμίου γνωστά.

Άρθρο 12

Με το άρθρο αυτό προβλέπεται ότι η εταιρεία Διαχειριστής Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΣΜΗΕ) αναλαμβάνει και τις αρμοδιότητες του Διαχειριστή Δικτύου.

Επί του θέματος αυτού, υπενθυμίζονται οι επιφυλάξεις που διατυπώθηκαν στο κεφάλαιο της Γενικής Αξιολόγησης (παρ. 1):

Δε φαίνεται να τεκμηριώνεται η επιχειρούμενη με το Σχ/Ν ανεξαρτητοποίηση του διαχειριστή του δικτύου διανομής (η οποία σημειωτέον δεν επιβάλλεται από την Οδηγία), δεδομένου ότι το αντικείμενο του διαχειριστή του δικτύου δεν είναι ταυτόσημο και ισοβαρές με αυτό του διαχειριστή του συστήματος. Η Ο.Κ.Ε. εκφράζει επιφυλάξεις ως προς τη δυνατότητα διασφάλισης ενός βέλτιστου συνδυασμού ικανοποιητικού επιπέδου υπηρεσιών (π.χ. ταχύτητα ανταπόκρισης) και αντίστοιχου κόστους.

Άρθρο 26

Παρ. 2

Μεταξύ άλλων, προβλέπεται ότι με κοινή συμφωνία μεταξύ της ΔΕΗ Α.Ε. και του διαχειριστή καθορίζεται «ο χρόνος υποχρεωτικής παραμονής στο Διαχειριστή των εργαζομένων που δεν επιθυμούν να μεταφερθούν σε αυτόν».

Θα πρέπει να προβλεφθεί ένα ανώτατο όριο παραμονής (π.χ. ένα έτος).

Άρθρο 28

Παρ. 2

Προβλέπεται ότι με υπουργική απόφαση καθορίζεται «η μεθοδολογία υπολογισμού του ανταλλάγματος που οφείλεται για την εκπλήρωση υποχρεώσεων κοινής ωφελείας».

Προκειμένου να μην μείνουν εκτός πεδίου κάλυψης της διάταξης περιπτώσεις για τις οποίες θα πρέπει να χορηγηθεί αντάλλαγμα, θα πρέπει να προστεθεί η φράση «δημοσίου συμφέροντος και επικουρικών υπηρεσιών».

Άρθρο 29

Ορίζεται ότι ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών θα διαθέτει δικό του Δίκτυο και δεν θα ενταχθεί στο λοιπό Δίκτυο.

Υπενθυμίζεται ότι επί του θέματος διατυπώθηκαν διαφορετικές απόψεις στη Γενική Αξιολόγηση (παρ. 7).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ο.Κ.Ε.

Νικόλαος Αναλυτής

Στην Ολομέλεια της 3ης Νοεμβρίου 2005 παρέστησαν τα κάτωθι Μέλη
της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αναλυτής Νικόλαος

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

Κεφάλας Χαράλαμπος
Εκπρόσωπος Ε.Σ.Ε.Ε.

Πολίτης Δημήτρης
Γ.Σ.Ε.Ε.

Λιόλιος Νικόλαος
Μέλος Δ.Σ. ΠΑ.Σ.Ε.ΓΕ.Σ.

Α' ΟΜΑΔΑ

Αλέπης Μιχάλης
Πρόεδρος Δ.Σ. Σ.Α.Τ.Ε.

Αντζινάς Νικόλαος
Εκπρόσωπος Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.

Ζαχαρέλης Σταύρος
Εκπρόσωπος Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.

Ζούλοβιτς Μαργαρίτα
Εκπρόσωπος Ε.Σ.Ε.Ε.

Κουτσιβίτου Αναστασία
Εκπρόσωπος Σ.Ε.Β.

Σκορίνης Νικόλαος
Γενικός Γραμματέας Δ.Σ. Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.

Τσατήρης Γεώργιος
Ένωση Ελληνικών Τραπεζών

Χαντζαρίδης Κωνσταντίνος
Εκπρόσωπος Ε.Σ.Ε.Ε.

Β' ΟΜΑΔΑ

Αυγητίδης Ελευθέριος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Μπούρχας Κωνσταντίνος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Ηλιόπουλος Ηλίας
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Κουτσιμπογιώργος Γεώργιος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Κωνσταντινίδης Ιωάννης
Γ.Σ.Ε.Ε.

Ξενάκης Βασίλειος
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Παπαντωνίου Κωνσταντίνος
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Αποστολόπουλος Αναστάσιος
Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Πειτώνης Εμμανουήλ
Γ.Σ.Ε.Ε.

Πλευράκης Μιχάλης
Γ.Σ.Ε.Ε.

Τούσης Αθανάσιος
Γ.Σ.Ε.Ε.

Γ' ΟΜΑΔΑ

Γωνιωτάκης Γεώργιος
Πρόεδρος Δ.Σ. ΓΕ.Σ.Α.Σ.Ε.

Καφύρας Χαράλαμπος
Μέλος Γ.Σ. ΠΑ.Σ.Ε.ΓΕ.Σ.

σε αναπλήρωση του
Καραμίχα Τζανέτου
Προέδρου Δ.Σ. ΠΑ.Σ.Ε.ΓΕ.Σ.

Κουκουλάκης Ζαχαρίας
Μέλος Δ.Σ. ΓΕ.Σ.Α.Σ.Ε.

Λίτσος Φώτης
Μέλος Δ.Σ. ΠΑ.Σ.Ε.ΓΕ.Σ.

Δεκαβάλλας Ιωάννης
Εκπρόσωπος Κ.Ε.Δ.Κ.Ε.

σε αναπλήρωση του
Σκυλακάκη Θεόδωρου
Αντιδημάρχου Αθηναίων
/Εκπροσώπου Κ.Ε.Δ.Κ.Ε.

Τσεμπερλίδης Νικόλαος
Πρόεδρος Δ.Σ. ΚΕ.Π.ΚΑ.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Γρηγόριος Παπανίκος

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΤΗΣ Ο.Κ.Ε.

Για κάθε πληροφορία σχετικά με το έργο και τη λειτουργία της Ο.Κ.Ε. είναι στη διάθεσή σας το Τμήμα Δημοσίων & Διεθνών Σχέσεων της Επιτροπής, υπό τη διεύθυνση της Δρος Μάρθας Θεοδώρου.

Τηλ.: (210) 9249510-2, Fax: (210) 9249514, e-mail: iproke@otenet.gr